



# OPIUM 39

POUR CEUX QUI NAVIGUENT



*Wauquiez* CHANTIER D'EXCEPTION DEPUIS 1965





## UNE CONSTRUCTION DIGNE DE LA COURSE AU LARGE

*BUILDING TECHNIQUE WORTHY  
OF OCEAN RACING*

L'Opium 39 est aujourd'hui intégralement réalisé dans les ateliers de Wauquiez en France. La coque est façonnée par infusion sous vide. Elle est composée de tissus unidirectionnels et quadri-axiaux en verre E, d'une âme en balsa quadrillée « bois debout » imprégnée, ce qui permet légèreté et résistance. La résine et le gelcoat sont vinylester afin de supprimer les phénomènes d'osmose. Le pont est traité selon le même processus, mais une mousse PVC à cellules fermées remplace le balsa, limitant ainsi le poids dans les parties hautes du bateau. Le varangage infusé en même temps que la coque crée une structure monobloc et les cloisons sont stratifiées et/ou collées à la coque et au pont afin de garantir une parfaite rigidité de l'ensemble.

*Opium 39 is entirely built at Wauquiez shipyard in Northern France. The hull is made of sandwich fibre-glass/balsa, using the vacuum infusion technique : unidirectional and complex quadri-axial and UD glass-fabrics infused with vinylester resin, and impregnated, vertical balsa to ensure further lightness and strength. The vinylester resin and gel coat suppress osmosis phenomena. The deck is processed with the same technique, but with PVC foam instead of balsa for further weight reduction above the waterline. Both the deck and the hull are infused in a single shot to create a single structure; the laminated bulkheads are fibre-glassed and bonded to the hull and deck to guarantee perfect overall rigidity.*



Depuis 1965, Wauquiez construit des yachts en petites séries pour ceux qui naviguent, de beaux voiliers conçus pour durer et destinés à devenir légendaires.

*Since 1965, Wauquiez has been building yachts for discerning yachtsmen. Manufactured in limited production, these beautiful yachts are designed to last and to become a legend.*

## UN CONCEPT UNIQUE

*A UNIQUE CONCEPT*

Bateau à sensations, l'Opium 39 est inspiré des 60' Open de la course au large : carène planante, puissante et performante à toutes les allures et pouvant déjauger au portant, pont tout en rondeurs, large cockpit où toutes les manœuvres sont rassemblées, grément et accastillage dimensionnés pour la résistance et le long cours et sélectionnés chez les meilleurs équipementiers du marché.

*Wauquiez's Opium 39 is a thrilling yacht, inspired by the ocean racing Open 60' class : a powerful and high performance gliding hull whatever the point of sail, soft rounded lines, all maneuvers are led back to the large cockpit, rigging and deck equipment are fit to resist ocean passages and selected among the best equipment manufacturers.*



## UN CONFORT ET UNE FINITION HAUT DE GAMME

*STATE-OF-THE-ART FINISH AND COMFORT*

Malgré cette filiation sportive, le pilotage aisé, le plan de pont très sécurisant et l'intérieur spacieux et luxueux où le teck ciré s'associe aux matériaux composites font de l'Opium 39 un voilier confortable et accessible à tous.

*Even with her racing heritage, Opium 39 is accessible to all. She is a very comfortable and easily-handled yacht, with a very safe deck lay-out. The luxurious and spacious interiors successfully combine waxed teak and composite materials.*





2 Cabines 1 salle d'eau / 2 Cabins 1 bathroom



2 Cabines 2 salles d'eau / 2 Cabins 2 bathrooms



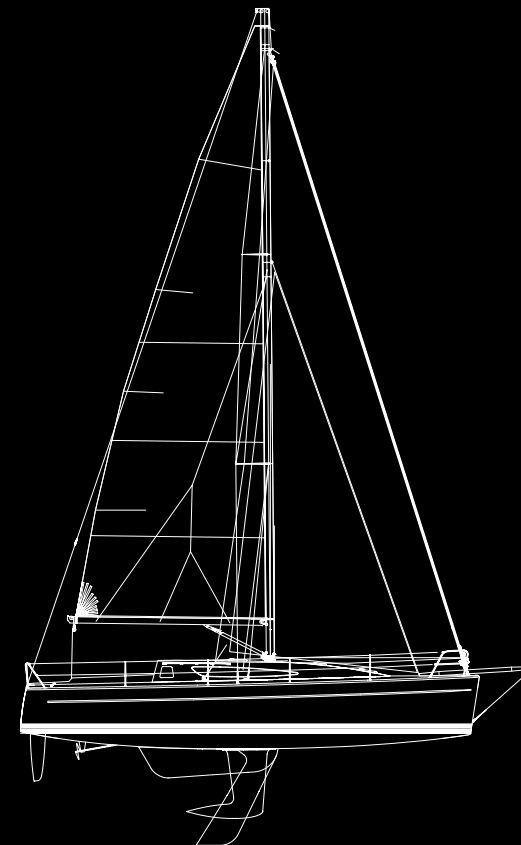
3 Cabines 1 salle d'eau / 3 Cabins 1 bathroom

# CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

## GENERAL CHARACTERISTICS

Longueur hors tout / <i>Length overall</i>	11,80m
Longueur de coque / <i>Hull length</i>	11,47m
Longueur de flottaison / <i>Length at waterline</i>	11,02m
Bau maximum / <i>Maximum beam</i>	4,18m
Tirant d'eau quille fixe / <i>Fixed keel draft</i>	2,15m
Tirant d'eau avec quille relevable / <i>Swing keel draft</i>	1,25 - 2,80m

Disponible en version quille fixe ou quille relevable, 2 ou 3 cabines, l'Opium 39 s'adapte au programme établi par son acquéreur.  
*Different versions of Opium 39 are available : with a swinging or a fixed keel, 2 or 3 cabins, to match her owner's sailing programme.*



# ARCHITECTE NAVAL

## NAVAL ARCHITECT

Marc Lombard

*Wauquiez* CHANTIER D'EXCEPTION DEPUIS 1965

WAUQUIEZ BOATS . ZI du Vertuquet . 59535 Neuville en Ferrain . FRANCE . +33 (0)320 031 461 . wauquiez@wauquiez.com  
www.wauquiez.com