

Båtens historik från nuvarande ägare:

Ingrid-Marie har haft ett bra liv i närheten av där hon byggdes. Det sägs ibland att om man köper en Hallberg-Rassy så är det ägaren som har båten till låns under sommartid sedan återlämnar man den till varven på Orust som förvaltar den vidare. I Ingrid-Maries fall så stämmer det nästan. När vi köpte Ingrid-Marie så skedde det på Bröderna Martinssons Varv i Svineviken. Där hade Ingrid-Marie varit vinterförvarad i alla år och några gånger även sommarförvarad då hon inte hade blivit sjösatt alla säsonger. Vintertraditionerna på Orust bröts dock två gånger av oss 2013/2014 och 2015/2016 då Ingrid-Marie var på Rosättra Service Varv utanför Norrtälje. Övriga år har hon varit hos Adams Boatcare på Orust.

Hur långa sjöfärder har då gjorts genom åren? Det är svårt att veta men det är nog inte mer än kortare semesterseglingar. När vi övertog Ingrid-Marie verkade instrumenten vara i original. Autopilot och övriga instrument var av fabrikat Autohelm. Loggen stod på 4151 M. Motortimmarna på 833h.

År 2015 byttes både logg och motorinstrument vid 5841 M och 1026 h. Idag 22/8-2017 står de nya instrumenten på 3323 M och 384h.

De senaste årens seglatser har gått mellan Orust och Stockholms skärgård. Utöver det gjordes en segling till Stavanger och Lysefjorden under år 2015. Innevarande år har en segling gjorts till Normandie och södra England.