

Baskonstruktion

Skrov och däck är uppbyggt i sandwichlaminat med en kärna av expanderad PVC (Divinycell) med densitet på 80-100 beroende på de kalkylerade krafterna på konstruktionen. Armeringen består av handupplagd glasfiberväv av olika typ. Endast NGA-gelcoat och Isopolyester av högsta kvalitet har använts. I hela botten och kölpartiet ligger ett kraftigt balksystem och skotten är fastlaminerade i skrovet. Balkarna tar tillsammans med huvudskottet effektivt upp alla krafter från rigg, köl och en eventuell grundstötning. Balksystemet är av samma material som den övriga konstruktionen för att inte inre spänningar skall uppstå. Genom att använda Divinycell som distansmaterial hindras att fukt sprider sig i skrovet vid en skada. Skrovet är vitt och har integrerad badplattform med rostfri badstege samt blå snobbrand och vattenlinje. Däcket är bultat till skrovet genom relingslisten av eloxerad aluminium.

Tack vare bästa tänkbara material och yrkesskicklighet blir resultatet en mycket stark, styv, lätt och välisolerad konstruktion.

Köl och roder

Fenkölen har integrerad bulb och gjuts i bly med antimon samt bultas till skrovet med kölbultar av syrafast stål. Det väl balanserade rodret har en hjärtstock av specialstål som är lagrad i vattensmört rullager.

Styrning

Klassisk rattstyrning från Lewmar/Whitlock med Cobra länkarm-system, styrpedestal med stödbåge och Suunto kompass samt stor ratt med älghud. Raytheon Autopilot St 6002 styrenhet på pedestalalen. Lewmar directdrive drivenhet.

Rigg

9/10-dels rigg med mast och bom i natureloxerad aluminium från Benn´s. Masten är konad och försedd med två svepta spridare (backstag behövs därför inte). Bommen från Benn´s har invändigt uthal samt rodkick samt rev med single-line. Rullflockssystem från Seldén typ Furlex 300S. Akterstagsträckare från Hasselfors. Vindex i masttopp. Alla fall och kontrollinor är dragna till sittbrunn via brytblock och avlastare. Masten är genomgången 2010. Nya fall, spinnaker lift, nya vantskruvar, nya block. RR-Lyth antenn i masttopp.

Motor

Yanmar 3JH3E, sötvattenkyld 3-cylindrig diesel med 39hk, Yanmar SD31 segelbåtdrev och 3-bladig foldingpropeller, Flex-O-Fold. 12V generator på 80A med batteriseparator. Varmvatten uttag från motor. A-Filter Raccor vattenfilter, QL Magnetfilter.

Inredning

Excel 400 byggs till skillnad från många andra båtar helt hantverksmässigt utan basinredning och därför kan båtens hela bredd utnyttjas optimalt. Båten är inredd i utvald teak av högsta klass som sedan lackeras till en sidenmatt finish med traditionell oljelack. All synlig bordläggning är klädd med ribbgarnering i massiv teak. Innertak i salong och förpik av ljus ask och durk i teak med koto-inlägg. Alla dynor i möbeltyg från Pelle Väware.

Excel 400 Esprit är utrustad med radiatorer och cirkulationsledning för vattenburen värme med omvänd luftströmning. Detta värmesystem återfinns endast på riktigt stora båtar som exempelvis större Swan och är unikt ombord på en 40-fots segelbåt.

Salong

Stor U-soffa och ett stort salongsbord med integrerat flaskställ på sb-sida. Längsgående soffa på bb-sida. Skåp och hyllor under skarndäck. Fyra stora fönster varav två öppningsbara och en skylight.

Förpik

Förpiken har en helt unik inredning och är riktigt ljus tack vare ett stort skylight. De fyra rymliga kojplatserna (utrustade med sjökoj nät) förvandlas lätt till en eller två längsgående soffor med ett

utfällbart salongsbord emellan. Mot huvudskottet på bb-sidan finns ett rymligt skåp med garderob och hylla för t.ex. tv. Under de nedre kojerna finns två utdragslådor på var sida. Förpiken kan enkelt skärmas av mot salongen med den smidiga skjutdörren.

Förligt Badrum

Framför förpiken finns ett rymligt duschrum med toalett, handfat och ett rejält värme aggregat. Tre skåp varav två med speglar samt bastulave. I taket finns en stor skylight för vädring etc. Ny Jabsco toalett 2010 med holdingtank och utsug på däck.

Segel

Storsegel G2 Technora/Vectran 45kvm, 5st fullattor, 2 rev, Boding 2014. Rullgenua G2 Technora/Vectran 130 %, 44kvm, UV-skydd, Boding 2010. Gennaker 110kvm, Gransegel 2007. Spinnakerbom med klocka och jokeybom. Original självsälände fock i Dacron från North Sails 2003. Focken har insytt UV-skydd.

Pentry

Pentryt är L-format och har en riktig diskbänk med dubbla djupa hoar och tryckvattensystem med enkelgreppsblandare för färskvatten och sjövattnen. Exklusiv gasolspis från Alde med dubbla brännare samt ugn. Spisen är balansupphängd och ugnsluckan har dubbelglas i tonat utförande samt vackert trähandtag. Köket har Coolmatic kylbox, ca 60 l och Coolmatic frysbox, ca 80 l. Ovanför köksbänken finns tre stora skåp, ett särskilt skåp för kryddor och mindre föremål samt mikrovågsugn, 220v. Under köksbänken finns två integrerade skärbrädor, ett flertal lådor och ett stort skåp under diskbänken. Ovanför spisen finns ett praktiskt vädringsfönster.

Navigationsplats

Navigationsbord och sjökortslåda med plats för fullstora kort. Fällbar instrumentpanel med plats för ytterligare instrument och navigationsutrustning. Dolt utdragsbord för bärbar dator med täcklucka ovanför navigationsbord samt plats för tv. Draglådor och skåp under navigationsbord. Silva NX2 GPS + 1 st NX2 Multi Control vid navigationsbordet. Sailor VHF telefon, Nokia 6310i mobil, Digital TV 15" 12v. Stereo/radio med USB & Bluetooth. Seriell kabel för anslutning av GPS signal till PC. AIS-CTRX klass B AIS transponder, Thru-Heading.

Akter Toalett

På bb-sida akter om navigationsplatsen finns en rymlig toalett med handfat och helkroppsspegel. Under skarndäck finns två stycken rymliga skåp och ytterligare ett under handfatet. Ett öppningsbart fönster. Ny Jabsco toalett med stor skål 2010. Holdingtank med utsug på däck.

Akterhytter

Excel 400 Esprit har två mycket rymliga akterhytter med dubbelkojer. Båda hytterna är dörrförsedda och har garderober samt draglådor under kojerna. Varje hytt har två öppningsbara fönster, ett ovanför skarndäck och ett mot sittbrunnen.

Elsystem

12V elsystem med ett 75A startbatteri (nytt 2015) och 6st AGM Global 85A totalt 510A (nya 2012) förbruknings-batterier (Gel batterier) i separata kretsar. Komplet el-panel vid navigationsbordet med säkringar, brytare, volt och amperemätare samt laddnings och batteriövervakning med Mobitronic 800-4000 Controller. Laddare WAECO 945-012 för 2 kretsar på 45 ampere. Solcellspanel för underhålls-laddning. Extra stor 12V generator på 80A med batteriseparator. 220 voltssystem med Mobitronic Inverter 220V/1200W omformare och 6st uttag. DELAB landströmsaggregat med jorddödare, dvs. man tar inte med sig landjorden ombord och slipper därmed galvaniska strömmar. Elcentral med jordfelsbrytare. DELAB batteri- och laddningsseparator BSR 70B med reläbrytfunktion. Belysning med 19st halogenlampor samt 6 läslampor. Dimmer i salong och förpik. Vatten och bränsletankmätare. Godkända lanternor, Lopolight i stäven samt Hella Trefärgslanternerna Navi-led Pro med Ankarljus i masttopp, däck-belysning.

Däck och sittbrunn

Alla däcktytor är teak beklädda. Sittbrunnen är rymlig med rejäla stuvfack under aktertofterna. Stor dränerad ankarbox i fören. Skjut- och nedgångslucka i tonat Lexanglas. Sprayhood och bomkapell. Instrumentpanel i massiv teak. Rostfria grabbräcken på rufftak, dubbelt mantåg öppningsbart midskepps, för- och akterpulpit i rostfritt stål, relingslist i eloxerad aluminium med 4 st halkipar och 6 st förtöjningsknapar.

4 st Doradeventiler med skyddsågar och 1st Electroluxventil. 2 st Fallvinschar Harken stl. 40, 2 st skotvinschar Harken stl. 48 och 2 st låsbara vinschhandtag. 12 st avlastare samt brytblock, 2 st genuaskotskenor med flytande skotpunkter, storskotskena med travare och linjustering.

Självskotande foc. Alla skot dragna till sittbrunn via rör system. 2 Setamar vinschar för skot från store och foc bekvämt räckhåll för rorsman. Förpeke i rostfritt stål och teak med gennakerfäste och specialtillverkad stabil stävstege. Badplattform i aktern med rostfri badstege. Jolle motorfäste på akter pulpit.

Placeringen av all utrustning är väl genomtänkt för att båten skall kunna seglas optimalt men även av en liten besättning.

Värmare

Komplett värmesystem Alde 3000 Compact bestående av gasolvärmare med inbyggd elpanna samt varmvattenberedare med kontinuerlig varmvatten produktion. Elpatron med tre lägen 1-3,2 kW.

Gasolbrännare med 6 kW effekt. Volym i varmvattenberedaren är 8,4 liter, dvs. man har alltid denna volym tappvarmvatten klart och gasolen hinner sedan värma i takt med att man tappar. Manöverenhet och rumstermostater vid navigationsplats.

Extra värmefläkt från detta system i garderob för sjökläder. Marknadens bästa och mest effektiva värmesystem. Motorns varmvatten är kopplat via en värmeväxlare till det vattenburna värmesystemet.

Instrument

Silva NX2-instrument; Logg, Lod, Vind, Styrkompass monterade i teakpanel ovanför ruffluckan. Silva NX2 GPS + 1 st NX2 Multi Control vid navigationsbordet. Sailor A1 VHF DSC (Class D) med dubbla antenner samt två lurar, en vattentät i sittbrunn och en vanlig vid navigationsbordet. RT4802 + C4951WP+C4901. Digital TV 15" 12volt, Stereo/Radio med USB & Bluetooth.

På ratt piedestalen sitter Garmin Plotter 2106 Color, Autopilot Ratheon ST 6002 samt 1 st NX2 Multi Control enhet. Antennstolpe i rostfritt vid akterpulpit, VHF, GPS och TV. AIS-CTR klass B AIS transponder från Thru Heading med AIS- signal till GPS plotter på styrpiedestalen samt till PC vid kartbordet. RR-Lyth antenn Panama VHF, AIS, DVB, FM, GSM. Antennen är monterad i masttoppen. Net 1 Internet och trådlöst WiFi med antenn på antennstolpen i aktern. R-90 Gateway router.