



Fri prövningsrätt gäller vilket innebär att säljaren har rätt att välja vem som skall förvärva båten oaktat vilka bud som kommer in.

Säljes genom Båtagent Sverige

www.batagent.se

Björn Hägerman

Mail: bjorn@batagent.se

Tel: 072 322 23 10

Motor

- Yanmar 4JH4-E (PN-49961-206351). Engine no E04861. 40,5 kW/55,1 hk, ca. 5300 motortimmar
- Propelleraxel: YANMAR KM35P. No 18124.
- Propeller: Gori Autoprop 18x14x3 RH (70422, 240617), 3-bladig foldingpropeller, 2-växlar
- Bogpropeller Max Power 4 HP

Segel och rigg

- Spirbon, teleskopisk för gennaker/spinnaker (2015): Seldén
- Stor 1 (2008): Hamel Sails, fullattor
- Stor 2 (2015): Ullman Sails
- Lazy-bag för storsegel
- Snabbrev för storsegel (rev 1 och 2)
- Genua (2012): Hamel Sails Performance/Laminat (på rulle, se nedan)
- Code Zero/Gennaker (2010): Hamel Sails (på rulle, se nedan)
- Gennaker (2015): Technique Voile P185/1, 16 m x 8 m (på strumpa, se nedan)
- Rulle till genua: Facnor LS 180
- Rulle till Code Zero/Gennaker (2010): Seldén GX-15 samt tillbehör (2015): Seldén (behöver gås igenom)
- Strumpa till Gennaker (2015): Technique Voile
- Samtliga segel mätta av North Sails (2017)
- Maststeg på mast

Komfort

- Kyl och frysbox Vitrifigio, 180 liter (eldriven)
- Tvåågis spis och ugn ENO (gasol)
- Varmvattenberedare Quick BX
- Mikrovågsugn (behöver felsökas)
- Elektrisk sötvattenpum, för pentry och toaletter
- Fotpump för sjövattnen i pentry
- Separat kran för sötvatten med vattenrenare/kolfilter
- Värmare (diesel) Webasto (Air Top) AT 5000, utblås i alla utrymmen
- TV 26 tum, LCD, inbyggd digitalbox samt elmotor ut från vägg, digitalantenn i mast
- CD, DVD två högtalare inne, två högtalare i sittbrunn: Kenwood, aktiv subwoofer: Axton 8"
- Solpaneler: 2 x 90 W
- Efoy 140 bränslecell för batteriladdning (2013)

Instrument

- VHF Raymarine 54E (med integrerad Digital Selective Call - DSC) fast monterad vid navigationsbordet med antenn i mast
- VHF Icom IC-M91D bärbar (med integrerad Digital Selective Call - DSC)
- Satellittelefon (för röst och datakommunikation) men intern och extern antenn: Iridium Extreme (2015)
- Autopilot: Raymarine ST 6002
- Fjärrkontroll till Autopilot: Raymarine S100 Controller (2015)

- Plotter: Raymarine E Serie (e125) Hybrid Touch MFD 12,1" (2013)
- Radar: Raymarine Digital Radome Scanner RD 418D/RD424D (2013), kopplad till plotter (maximal räckvidd 48 NM)
- AIS: True Heading sändare och mottagare, kopplad till plotter (2013)
- Tridata: Raymarine ST60+ med information som djup, fart och trip (logg, trippmätare och tidur), med slav på BB (2007)
- Vindinstrument: Raymarine ST60+ Vind med information som sann/skenbar vidhastighet, fart mot vinden, etc., med slav på BB (2007)
- EPIRB (2015)
- Systemintegration (plotter, radar, etc.) Raymarine SeaTalk Protokoll, kompatibelt med NMEA-protokollet (2013)

Elektricitet

- Förbrukningsbatterier: Victron Energy 4 x 110 Ah (2014)
- Batteri för bogpropeller/ankarspel i för: Tudor Heavy Duty 110 Ah (2015)
- Startbatteri (75 Ah)
- Bogpropeller 1x75 A
- Landström 220-230 V (batteriladdare Cristec CPS2 12V/40A)
- Battery Monitor för förbrukningsbatterier (Victron Energy)
- Battery Monitor för förbrukningsbatterier (Sundaya Apple 10, ej inkopplad)
- Efoy 140 bränslecell för batteriladdning (2013)
- Solpaneler: 2 x 90 W

Däck och skrov

- Ankarspel i för, elektrisk: 50 m kätting (separat batteri 110 Ah)
- Ankarspel i akter (2010), elektrisk: 15 kg. 50 m lina (2014)
- Akterspelmanöver (elektrisk) i ankarbox
- Akterspelmanöver med kättingräknare i sittbrunn för ankarspel i för (2015)
- Midskeppsknappar (SB och BB)

Övrigt

- Sittbrunnbord i teak
- Teakdäck
- Sprayhood
- Sittbrunnstält (2014): Kapell och Annat (behöver gås igenom)
- Peke i säven med stege.
- Septiktankar i båda toaletterna, 2 x 85l
- Elektrisk/automatisk länsypump
- Lanternor och lampor LED (ej i toaletter)

Full dokumentation om båtens drift och alla system finns. All service och underhåll finns dokumenterat från 2015

Uppgifterna på utrustningslistan är lämnade av båtens ägare. Båtagent har inte haft möjlighet att gå igenom utrustningen detalj för detalj, uppgifterna förväntas vara korrekta men kan inte garanteras av Båtagent.