

Utrustningslista Nauticat 38 - 1979

Fri provningsrätt gäller vilket innebär att säljaren har rätt att välja vem som skall förvärva båten oaktat vilka bud som kommer in.

Säljes genom Båtagent Sverige www.batagent.se , Niklas Lindgren,
Email: niklas.lindgren@batagent.se, +46-(0)709 505989.

Hull no: 077

Bakgrund

Inköpt i Tyskland augusti 2011 efter besiktning i Lübeck, två tidigare ägare med hemmahamn Bremerhafen.

Omfattande renoveringar och modifieringar genomförda under 90-talet av ursprungliga ägaren med bl.a. montering av rostfria dieseltankar och Selden rullstor.

Navigerar med IPAD 2 st. (en för navigation, en för radar alt utvändig navigation) samt sjökortprogrammet iNavX. VHF (som är förberedd även för kanalfart), AIS sända/ta emot med system för trådlös kommunikation till Ipad

Varvskött i Sverige sedan 2011 på Sydmarin i Råå där också vinterförvaring med ordinarie vinterkonservering och vårunderhåll skett. Under våren 2012 påbörjades ett omfattande renoveringsarbete som skulle avslutas under 2016:

- **2011-12** Samtliga skrovgenomföringar nya (brons) , byte cutlesslager och packbox (Penta black jack) , septiktank främre toalett, ny teakdurk pilothouse, nytt mesanbom- och akterkapell (Lind segel). Montering av badbrygga akter samt stege pulpit.

- **2013:** diverse renoveringar av halkipar och relingsstycken, lyft av motor och backslag för transport till Bosö Motor AB, Lidingö för renovering, målning av motorrum och kölsvin; o Motorrenoveringen omfattade byte av allt synbart kablage, givare, ny oljekylare, ny startmotor, renovering av generator, ombyggnad av oljesticka, ny luftfiltermodul, justering av spridare, kontroll av svänghjulsfjädrar, kompressionsmätning samt lackering, nya motorfästen monterade.

- **2014:** total genomgång av rigg – nya spridare, all löpande och stående rigg bytt med undantag för vant-skrivar, två nya extra fall (Spinnaker tex), ny el-dragning i master och genomgång av lanternor, antenner, ny VHF antenn, ny radar Furuno WiFi, AIS montering, radarreflektor mm, nytt pentry med bänkskiva i Corian, ny gasspis, ny underlimmad diskho och blandare, NMEA 2000.

- **2015:** fyra nya segel , montering av Rutgersson själv-slående fock, vinterkapell i 3 delar avsedd för riggad båt, solskydd framrutor/främre sidoruta.

- **2016:** septi-tank för toalett aktern, ny vatten-pump färskvatten samt varmvattenberedare 220V; nya dynor i samtliga utrymmen.

Data:

Längd: 11,5 m
Bredd: 3,45 m
Djupgående: 1,80 m
Displacement: 12,7 ton
Stormast höjd över vattenytan: 14,5 m
Dieseltankar: 2x300 l
Vattentank: 150 l
Namn: Wilbrubet MMSI: 265740450

Utrustning

Segel: (nya 2016, Leverantör Lind segel AB)

- **Rullstorsegel 19,6 m²**, Dacron 350 g/m², UV-skyddat skothorn och skothornsblock, stående lattor
- **Rullgenua 38,0 m²**, Dacron 320 g/m², UV-skyddat akter/underlik, revförstärkta revmarkeringar, Rutgersson självslående fock med skotvagn på skena med radie 3200mm
- **Rullflock 19,0 m²**, Dacron 350 g/m², UV-skyddat akter/underlik, stående lattor, Rutgersson självslående
- **Mesan 11,5 m²**, Dacron 300 g/m², inklusive 4 st gg-lattor och 1 rev

Motor: (8380h)

- Ford maskindiesel 2712E marinkonverterad Nils Gustavssons AB, Lidingö
- 4 cyl. 4,15 l, 80hk
- Serienr: S130348 E3036/46 Build no: 113/1F1/4Y0/100
- Backslag BW 2,10:01 nr: 3945

Bogpropeller:

- Sleipner 5,3 kW

Ankarspel

- Ankare 20 kg rostfritt men galvaniserad kätting 50 m elektrisk winch med sladdbunden remote styrning

Batterier och laddare, solpanel

- 2st AGM 245A , motorbatteri och en del driftström, konsumtionsbatteri och en del instrumentering, båda laddas med landström, solpanel kopplad till konsumtionsbatteri, motorbatteri laddas från generator monterad på motorn
- Laddningsregulator Blue Solar MPPT 75/10 för solpanel
- Laddare Waeco Perfect Charge ; IU 4512, laddar båda AGM batterierna med prioritet motor

Navigation

- iNavX på Ipad 2, visning av AIS samt navigering med digitaliserade sjökort typ NV-Verlag

AIS

- Seapilot CTRX Graphene+ med GPS antenn, NMEA 2000 kopplad, VHF splitter, I

Radar

- Trådlös Furuno DRS-4W med visning på Ipad Air

- Radareflektor Echomax EM230BR

Kompass

- Sestrel No 25279/V, (även separat kompass för autopilotstyrning)

VHF

- M-Tech SX-35 serienr: 310296 klar för Kanalfart alt. Öppen sjö

GPS

- Furuno typ med återgivning av position i VHF vid distress

Vindmätare

- Garmin GMI 10,

Logg

- Raymarine ST40, mekanisk givare

Ekolod

- Seafarer 4 , 1980

Autopilot

- NECO NM 692 , originalmonterad, motoriserad hydraulisk styrning genom kompasskurs

Varmvattenberedare

- Isotemp Spa , 2016, 40 l, 220V

Färskvattenpump

- Jabsco

Avloppspumpar

- Nauticat original samt Jabsco (för nödtömning av septitank för och akter)

Dinge

- SEATEC 2011, (defekt)

Räddningsflotte

- XM Yachting, 6 personer, 2015, serienr: SN 00009766

Brandsläckare

- 2 st, 5 kg och 2kg

Värmare

- Webasto luftvärmare 3,5 kWh, dieselbrännare

Gasolspis med ugn

- Optimus serie 460 (2015)

Kylskåp

- Isotherm 2016

Radio/TV

- TV Siemens 19tum, 220V (12 V förberedd)

- Radio LTC ProMarine 1080BT Bluetooth stereo 65W

Övrigt:

- Livbojar 2st med livbojhållare
- Fendrar 6st varav två stycken mycket stora
- Båtshake
- Angöringshakar med repögla samt krok
- Nödraketer 2st
- Diverse tampar och dämpare

- Stöttor för vinterförvaring, 7 st eloxerade och lackerade i blått, 190 cm
- Solskyddskapell, främre och sidoruta pilothouse
- Vinterkapell, formsytt för riggad båt (Kapell & Annat, Malmö 2014)
- Segelskydd mesanbom

Åtgärder:

- Teakdäck (nya pluggar, senare nyläggning)
- Nytt karbonatglas med solfilm rufflucka pilothouse
- Renovering elledning och kontakter huvudpanel

Uppgifterna på utrustningslistan är lämnade av båtens ägare. Båtagent har inte haft möjlighet att gå igenom utrustningen detalj för detalj, uppgifterna förväntas vara korrekta men kan inte garanteras av Båtagent. På bilderna kan extrautrustning förekomma. Endast utrustning som är listad ovan ingår.