



X – Yachts Xc38

Die Xc38 ist eine moderne Segelyacht mit allem, was Sie zu komfortablen Segeln und Leben an Bord brauchen. Diese Yacht ist das perfekte Boot für die Familie, bequem aber dennoch mit hervorragender Segelleistung.



Bei der Herstellung der Xc38 war es das Ziel der dänischen Firma X-Yachts, die exzellente Leistung vorheriger Modelle mit einem neueren, komfortablen Design zu verbinden und somit das perfekte Boot für längere Urlaubsfahrten zu schaffen.

Diese Yacht ist der Beweis dafür, dass dieses Ziel ohne Zweifel erreicht wurde. Eine Segelyacht mit allem Drum und Dran, einem eleganten Design und Komfort in Verbindung mit einer starken Segelleistung. An Bord befinden sich zwei geräumige Kabinen, eine Kombüse, eine Navigationsstelle, sowie eine Lounge mit zwei Sofas und einem Klapp Tisch. Außerdem gibt es eine Bordtoilette mit Dusche. Das Cockpit ist geräumig und auch für eine größere Crew gut geeignet.

Ein wirklich fantastisches Boot in sehr gutem Zustand.

Fakten

Hersteller: X-Yachts

Entwurf: Niels Jeppesen, X-Yachts

Länge: 11,58m

Breite: 3,81m

Tiefe: 1,98 m

Verdrängung: 8700 kg

Motor: Volvo Penta D2-55, 55PS

CE Klasse: A

Austrüstungsliste

Es gilt das freie Ablehnungsrecht, das heißt der Verkäufer hat das Recht frei zu wählen wer das Boot, unabhängig von den eingegangenen Angeboten, erwerben soll.

Allgemeine Information

| Inhalte | Spezifikation | Kommentare |
|----------------------|--------------------------|------------------------------------------------------------------|
| Design | Niels Jeppesen, X-Yachts | |
| Hersteller | X-Yachts | |
| Länge gesamt | 11,58m | |
| Länge Wasserlinie | 10,38m | |
| Balken | 3,81m | |
| Tiefgang | 1,98m | |
| Verdrängung | 8.700kg (leer) | |
| Ballast | 3.775kg | |
| Max. Höhe | ca 18m | |
| Kraftstofftank | 200 L | Zusätzliche Dieseltanks unter Salonboden 170L (2017) |
| Rumpfnummer | 48 | |
| WIN code | DK-XYA38344E616 | Serie erstmals in 2010 gebaut, „European Yacht of the Year“20011 |
| Registrierungsnummer | P40389 | |
| Rumpfstyp | Monorumpf | |
| Registrierungsflagge | Finnisch | |
| CE Kategorie | A | |
| Steuerung | 2 Räder | |

Motor

| | |
|---------------|-----------------------|
| Firma | Volvo Penta |
| Modell | D2-55 |
| PS | 55 |
| Jahr | 2016 |
| Kraftstoff | Diesel |
| Laufzeit | 706 std |
| Nummer | 5103958409a |
| Propellertyp | 3-flügel Propeller |
| Antriebstyp | S-Drive SD20 |
| Bugstahlruder | Ausfahrbar, Max Power |
| Trim pads | Nicht vorhanden |

Elektronik

| | |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Service Batterie | Vorhanden |
| Start Batterie | Vorhanden |
| Landstrom | Mastervolt Ladegerät und Wechselrichter Mastervolt Combi 12/1200-60 |
| Solarzellen | Sunware Solar Panels 2x 70W auf Deck |
| Heizung | Ebersprächer D5 mit 4 Ausgängen |

Takelage und Segel

| | | |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Takelage | JohnMast – Sloop Marconi 19/20 – Kiel gestufte Aluminiumholme mit zurückgeschwenkten Spreizen | |
| Hauptsegel | Elvstrom, EPEX, doppelte Tafetta in grau, Technora 20000dpi, 5 Leisten, 2 Riffs | |
| Genua 1 | | |
| Genua 2 | | |
| Genua 3 | | |
| Fock | Rollfock 106%, EPEX doppel Tafetta grau, Technora 20000dpi, Rollabdeckung Rollfock 106%, Dacron (Ersatz) | |
| Stagesegel | Trisal 12, 5 m ² (gefräßt) | |
| Sturmsegel | | |
| Spinnaker | Vorhanden | Mit Ausstattung |
| Gennaker | Vorhanden | Mit Ausstattung |
| Code Zero | CZ Aramid & Furler | |
| Segel Nr | FI11839 | |

Sicherheit

| | | |
|----------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Plotter | B&G Zeus3 12" im Cockpit B&G Zeus2 9" Kartentisch | Update 2020 2017 + NEP-2 |
| Kompass | Garmin & B&G HS60 satellite compass | B&G RC42N Kompass (Ersatz) |
| Windinstrument | B&G Triton display 2x | |
| Autopilot | B&G H5000 Ruder Sensor, Kontrolle, Display, CPU | 2020 |
| VHF | B&G V90 VHF x2 (Cockpit und Kartentisch) | |
| Radio/CD | Fusion MS-AV750 | Bose 131 wasserfeste Boxen im Cockpit |
| Radar | B&G 4G Radarmast | Echomax XS Radarreflektor |
| AIS | B&G Receiver & Transmitter | |
| EPIRB | Ocean Signal SafeSea e100G | |

Deckausrüstung

| | | |
|--------------|------------------------------------------------|-------------------|
| Deck | GRP | |
| Cockpit | Teak | Jefa Tisch |
| Cockpitzelt | Sprayhood und Sonnenhaube (Stainless steel) | |
| Winden | Andersen x6 beim Cockpit | |
| Ankerwinde | Ferngesteuert am Bug | |
| Sonnendach | Luken | |
| Rettungsboot | Viking Rescue Liferaft 6 Personen | Prüfung notwendig |

Wohnraum

| | |
|---------|---------|
| Kabinen | 2 |
| Kojen | 4 bis 6 |
| Kissen | Ja |
| TV | Nein |

Wasserversorgung

| | |
|--------------------|-------------------|
| WC | 1 x Jacobson |
| Dusche | 1 in Bordtoilette |
| Klärtank | Ja |
| Heißwasserbereiter | Ja |
| Wassertank | 375L |

Kombüse

| | |
|---------------|--------------------------------------------------------|
| Kombüse | Speisekammer |
| Herd und Ofen | Eno Herd mit zwei Herdplatten und Ofen |
| Mikrowelle | Nein |
| Grill | Nein |
| Kühltruhe | 120L mit Isotherm Kühlplatte und Danfoss Kompressor |
| Kühlschrank | Nein |

Weiteres

| | |
|--------------------------------------------|--------------------------------|
| Dokumente | Ja |
| Gebrauchsanweisung | Ja |
| Eigentumsdokumente | Ja |
| Maße | Ja |
| Eigentümer bisher | 1 |
| Fender und Festmacherleinen | |
| Ersatzteile | Zinkanoden, Filter, Riemen usw |
| Simrad LSH80 Hailer | |
| Tricolor Led 2017 | |
| Cockpit Lichter LED | |
| Extra Batterie | |
| Gestell aus Teakholz Bugspriet | |
| Sturzbalken & Motorkontrolle auf Sockel | |

Kutterstag & Fall

Elektrische Fallwinde (Backbord)

Heckanker – selbstholende Winde

Seewasserhahn in Kombüse und

Seewasserspülung im Ankerkasten

Notiz

Die Informationen in der obigen Ausrüstungsliste werden vom Bootseigentümer zur Verfügung gestellt. Båtagent hatte nicht die Möglichkeit, die Ausrüstung im Detail durchzugehen. Es wird vorausgesetzt, dass die Informationen korrekt sind, dies kann allerdings nicht von Båtagent garantiert werden.