Scanner 391, 2002

Plats: **Värmdö**
Pris: **1 095 000 SEK (98 127 €/733 501 DKK/428 551 PLN)**

Svenskbyggd segelbåt med fina seglingsegenskaper och uppdaterad segelgarderob.

FAKTA OM SCANNER 391

Designer	Tillverkare	Motor
Nils-Erik Olofsson	Scanyacht AB	Volvo Penta 2030

Längd 11,92 m	**Bredd** 3,6 m	**Djup** 1,9 m	**Längd i vattenlinje** -
Deplacment 6600 kg	**Köl vikt** 2200 kg	**Max height** -	**Fuel tank** 98 l
Ståhöjd i kabiner -	**Motortimmar** 935 h	**Win code** SESCA91148G20	**Skrov nr** 148

Jonas Claesson
Båtmäklare
+46 701-47 80 48
jonas@batagent.se

DESCRIPTION OF SCANNER 391

Scanner 391 från 2002 är en svenskbyggd segelbåt ritad av Nils-Erik Olofsson. Segelbåten har haft samma ägare sedan 2002. Modellen kombinerar goda seglingsegenskaper med praktiska utrymmen och en klassisk skandinavisk inredning. Det är en båt för dig som uppskattar aktiv segling men samtidigt vill ha komfort och funktion för semestersegling och längre turer.

Med en längd på knappt 12 meter erbjuder Scanner 391 en fin balans mellan prestanda, stabilitet och utrymme. Skrovformen och den effektiva riggen ger goda förutsättningar för en responsiv seglingsupplevelse, samtidigt som båten är väl lämpad för segling med en mindre besättning.

Segelgarderoben är från 2002. Regelbunden översyn av seglen har skett av Gransegel(2022). Storsegel och fock är tillverkade i laminatduk av Gransegel, vilket ger en modernare segeluppsättning för dig som uppskattar god formstabilitet och vill kunna utnyttja båtens seglingsegenskaper.

Båten har ett djupgående på 1,90 meter, vilket ger en bra kombination av seglingsegenskaper och tillgänglighet i många svenska skärgårdar. Motorn är en Volvo Penta 2030 på 29 hk, som ger hjälp vid hamnmanövrar och motorgång när vinden inte räcker till.

Sittbrunnen är rymlig och funktionell, med plats för både aktiv segling och umgänge. Under däck möts man av en klassisk inredning med trädetaljer och en planlösning som tar vara på båtens utrymmen. Salongen erbjuder plats för måltider och avkoppling, medan pentryt ger praktiska möjligheter för matlagning under semestern.

Båten har tre hytter. Akterhytten är delad med en mellanvägg för att skapa en mer avskild sovlösning, vilket ger flexibilitet beroende på hur båten ska användas och hur många som ska bo ombord. Mellanväggen går lätt att ta bort så det blir en akterhytt.

Scanner 391 är ett intressant alternativ för den som söker en välseglande svensk kvalitetsbåt med praktiska utrymmen och en uppdaterad segelgarderob. Den passar lika bra för helgsegling och skärgårdsturer som för längre semesterseglingar.

Tekniska data och utrustning

Modellår: 2002
Konstruktör: Nils-Erik Olofsson
Längd över allt: ca 11,92 m
Bredd: ca 3,60 m
Djupgående: 1,90 m
Deplacement: ca 6600 kg
Motor: Volvo Penta 2030, 29 hk, 935 tim
Antal hytter: 3, med möjlighet att ta bort mellanväggen och gör en stor hytt.
Storsegel: Laminatduk från Gransegel, 2002
Fock: Laminatduk från Gransegel, 2002
Gennaker: 0,9 oz, 2004
Raymarine Axiom 9 (2020)