Targa 27.1 Flybridge, 2011

Plats: **Landskrona**
Pris: **1 520 000 SEK (136 628 €/1 021 318 DKK/601 664 PLN)**

Targa 27.1 Flybridge från 2011 i mycket bra skick, med VP D4-300 med bara 300 timmar

FAKTA OM TARGA 27.1 FLYBRIDGE

Designer	Tillverkare	Motor
Botnia Marin	Botnia Marin	Volvo Penta D4-300

Längd 8.9 m	**Bredd** 3.04 m	**Djup** 0.9 m	**Längd i vattenlinje** -
Deplacment 3900 kg	**Köl vikt** -	**Max height** 3.2 m	**Fuel tank** 550 l
Ståhöjd i kabiner 1.9 kg	**Motortimmar** 300 h	**Win code** -	**Skrov nr** -

Jean-Sebastien Guy
Båtmäklare
+46 730-79 39 30
jsebastien@batagent.se

DESCRIPTION OF TARGA 27.1 FLYBRIDGE

Båten, som kallas "havets 4x4", har gjort sig förtjänt av namnet tack vare sin skandinaviska robusthet och enastående sjöduglighet. Denna andra generationens modell – med ett skrov som uppdaterades 2003 – presterar utmärkt i grov sjö och erbjuder fantastiska egenskaper.

Det optimerade djupa V-skrovet säkerställer en mjuk gång även i krabb sjö och ger en absolut känsla av trygghet, även under krävande förhållanden (certifierad enligt CE-kategori B).
Med en 300 hk Volvo Penta D4-motor marschar båten bekvämt i 18–24 knop, med en toppfart på 28–32 knop beroende på last.

Den kompakta flybridgen nås från akterdäck och är placerad ovanpå styrhytten; den är perfekt för manövrering i hamn eller för en härlig tur en solig dag.
Däcksutformningen (så kallad "walkaround") gör det enkelt att röra sig runt båten, med breda och säkra skarndäck. Sittplatser och stuvutrymmen är väl genomtänkta och integrerade både i fören och aktern. Den kompakta interiören är mycket smart planerad, med en inbjudande salong – utrustad med ett bord som kan fällas undan – samt ett pentry. Den nedre akterkabinen rymmer förvånansvärt nog fyra personer (där man sover med fötterna mot varandra under sittbänkarna). En betydande förbättring jämfört med tidigare versioner, där toalettutrymmet endast kunde nås utifrån däck, är att man på denna modell från 2011 kan nå toaletten – som även inkluderar dusch – direkt inifrån styrhytten.

Motorn har endast gått 300 timmar. Ägaren har tagit mycket väl hand om båten under de senaste 10 åren; den har förvarats inomhus varje vinter och genomgått årlig service hos Yacht Care Öresund.

För frågor eller för att boka en visning, vänligen kontakta jsebastien@batagent.se