

# Hallberg-Rassy, 2009

Plats:

Pris: 3 800 000 SEK (331 538 € / 2 472 192 DKK)



Hallberg-Rassy 43 MkII från 2009, en magnifik båt för såväl skärgård som stora hav och stora drömmar. Osedvanligt välutrustat exemplar som skötts om med varsam hand.

## FAKTA OM HALLBERG-RASSY 43 MKII

Designer	Tillverkare	Motor	
		Volvo Penta D2-75	
<b>Längd</b> 13.75 m	<b>Bredd</b> 4.08 m	<b>Djup</b> 2 m	<b>Längd i vattenlinje</b> 11.75 m
<b>Deplacment</b> 13 kg	<b>Köl vikt</b> -	<b>Max height</b> -	<b>Fuel tank</b> 395 l
<b>Ståhöjd i kabiner</b> -	<b>Motortimmar</b> -	<b>Win code</b> -	<b>Skrov nr</b> -



Anders Hultman  
Båtmäklare  
+46 734-30 35 91  
anders@batagent.se

## DESCRIPTION OF HALLBERG-RASSY 43 MKII

Germán Frers ritade Hallberg-Rassy 43 presenterades redan 2001 i sin första version. Modellen förfinades och förbättrades inför lanseringen av den uppdaterade versionen MkII år 2008. Båten är designad för maximal komfort under seglingens alla förhållanden, och byggkvaliteten är precis som alltid på en Hallberg-Rassy i toppklass. Designen är tidlös och tilltalande även för den mest kräsna.

Layouten under däck är klassisk och genomtänkt. Direkt styrbord om nedgången finns ett gediget U-format pentry. Mitt emot på babordssidan är navigationsplatsen placerad och bakom denna gången till akterkabinen. Akterkabinen har sin egen toalett och volymkänslan här bak är uppseendeväckande. Längre förut finns den ombonade salongen med två soffor och salongsbord emellan. Soffornas ryggstöd kan fällas upp för att bilda bekväma kojplatser vid behov. Den främre kabinen har liksom akterkabinen en egen toalett där även tvättmaskinen är placerad.

Detta exemplar har skötts exemplariskt av sin första ägare som köpte båten 2010 av Hallberg-Rassy efter att den gått som demobåt ett par år. Sedan dess har ägaren hållit efter och uppdaterat löpande. 2017 installerades en helt ny Volvo Penta D2-75F, vidare försågs båten med nya segel 2018, ny Furunoplotter 2017, Watermaker 2017 med mera. Sammanfattningsvis är detta en båt för kräsna seglare med stora drömmar!

### FAKTA

Designer: Germán Frers  
LÖA: 13.57 m  
LVL: 11.75 m  
Bredd: 4.08 m

Djup: 2.00 m

Deplacement: 12.7 ton  
Kölvikt: 4.5 ton  
Költyp: bly på djupt kölsvin  
Segelyta med rullgeua: 110.2 m<sup>2</sup>  
Masthöjd: 20.2 m  
Vattentank: 650 liter  
Bränsletank: 395 liter

Motor: Volvo Penta D2-75F (Ny 2017)

### UTRUSTNING

Nedan följer några exempel på utrustning. För komplett utrustning se PDF-fil ovan.  
Seldén elektrisk rullmast  
Elektriska genuawinchar  
Nytt storsegel och rullgenua (2018)  
Furuno samt extra Raymarine Autopilot

Furuno TZT14 plotter (2017)

15" LCD display vid navigationsplats

Whisper 3,5 Dieselgenerator

Spectra watermaker (2017)

Candy tvättmaskin  
Omklädda dynor och nya mattor (2014)  
Bogpropeller 8 hk  
Biminitop (2018)



**Båtagent**  
info@batagent.se  
+46 (0) 733-73 31 70