Van der Stadt Norman 40, 1990

Plats: **Göteborg**
Pris: **750 000 SEK (68 692 €/513 021 DKK/291 408 PLN)**

Van der Stadt ritade Norman 40 från 1990 säljes nu till den hugade långseglaren. En vackert konstruerad stålbåt för den som söker högsta möjliga komfort och kvalitet.

FAKTA OM VAN DER STADT NORMAN 40

Designer	Tillverkare	Motor	
		Perkins MD50	
Längd	**Bredd**	**Djup**	**Längd i vattenlinje**
12 m	3.96 m	2.2 m	-
Deplacment	**Köl vikt**	**Max height**	**Fuel tank**
10 kg	-	-	400 l
Ståhöjd i kabiner	**Motortimmar**	**Win code**	**Skrov nr**
-	2100 h	-	-

Aron Borg
Marknadsansvarig
+46 (0)10-18 24 702
aron@batagent.se

DESCRIPTION OF VAN DER STADT NORMAN 40

1990 presentades denna vackert rundspantade Norman 40, ritad av Holländska Van der Stadt och likaså tillverkad på varv i Holland. Detta är exemplar nummer 1 och har genom åren försetts mycket ny utrustning och nya uppdateringar vilket gör att båten både i design och funktionalitet fortfarande håller måttet som en modern båt för kräsna seglare. Tack vare ett avancerat rotskyddsprogram baserat på många lager epoxi och skyddsfärg har finishen bevarats och dessutom omlackerades skrovet utvändigt nyligen i en snygg vit kulör. Skrovet är välisolerat och alla rutor har dubbelglas. Det ihop med den dieseldrivna och vattenmantlade Glembring kaminen lever man bekvämt ombord på alla jordens breddgrader.

Båten har en slående ljus men samtidigt ombonad däckssalong med en stor U-formad soffa och navigationsplats. Föröver ryms ett praktiskt pentry med bl.a. gott om förvaring och två kylskåp. Under salongssoffan finns en dubbelkoj och fortsätter man förut finns toalett och den främre kabinen med full ståhöjd. Lägst akterut finns akterkabinen med en fullängdskoj och en mindre koj innanför. Totalt 5 fullängdskojer och 1 mindre kojplats för barn eller som kan användas som stuvutrymme.

Sammanfattningsvis är detta en båt för den som ställer höga krav på boendekomfort ombord och drömmer om att segla långt. Eller varför inte familjen som letar efter ett spännande boende med havet som trädgård? Båten ligger i vattnet och är helt redo för nya ägare. Välkommen att boka en personlig visning av detta Holländska mästerverk.

FAKTA
LOA: 12.00 m
LWL: 9.50 m
Bredd: 3,96 m
Djupgående: 2.20 m
Deplacement: 9.6 t
Kölvikt: 2.80 t
Segelarea: 98.40 m²
Motor: Perkins M50 50 hk från 1990
Bränsletank: 400 l
Vattentank: 550 l
Septiktank: 175 l

UTRUSTNING
För komplett utrustningslista, se PDF-fil, nedan följer några exempel på utrustning:

Lundh sails, crosscut genua 2006 service 2018, i mycket gott skick
Lundh sails, VerTech main, storsegel från 2006 service 2018, i mycket gott skick
Seldén rullmast och hela riggen ny 2005
Vattenmantlad Dieselkamin från Glembring från 2007
Vattenradioatorer i hela båten
Lofrans Tigres TG016004 ankarspel på fördäck 1200 w med fjärrkontroll 2012
Vetus 4,7 kw bogpropeller 2003
Raymarine 7001+ Autopilot
Raymarine A57d navigator vid styrplatsen med sjökort
5 st solceller på totalt 280 w med 2 st Maxpower Power solcellsladdare
8 st 75 Ah fritidsbatterier