

Scanner, 1993

Plats:

Pris: 457 000 DKK. (61 286 €)



Scanner 38 fra 1993 i yderst velholdt stand. En smuk sejlbåd med meget gode sejlegenskaber og en høj komfort og standard om læ.

FAKTA OM SCANNER 38

Designer
Niels Olof Ericsson

Tillverkare
Scan Yachts

Engine
Yanmar

Längd
11.92 m

Bredd
3.6 m

Djup
1.9 m

Längd i vattenlinje
-

Deplacment
6 kg

Köl vikt
-

Max height
-

Fuel tank
80 l

Ståhöjd i kabiner
-

Engine hours
1624 h

Win code
-

Skrov nr
-

DESCRIPTION OF SCANNER 38

Niels Eric Olufsson havde i 80'erne stor fremgang med Scanmar bådende. Han etablerede sidenhen værftet Scan Yachts, som eksisterer den dag i dag og som stadig producerer Scanner bådene. I 1988 tegnede han Scanner 38 som en flot, velsejlende båd med slanke linier, dyb køl, stort sejlareal og stort frithængende elipseror for at kombinere fart og komfort. En smuk båd med klassisk svensk kvalitetsaptering i mahogni, men med en agterkahyt der selv i 2018 imponerer i størrelsen.

I dag hedder tilsvarende båd Scanner 391, men er grundlæggende samme båd.

Vi har fået dette meget flotte eksemplar fra 1993, byggenr 66 til salg. Båden blev bygget og leveret til første ejer der har passet og plejet den. Over flere omgange har båden haft "pauser" hvor den ikke er anvendt i flere år. Det er sjældent at vi får en båd fra 1993 til salg der præsenterer sig i så god stand – især om læ. Båden sælges af sin 2. ejer der ligeledes har passet godt på den og opgraderet den på udstyrssiden.

Om læ fremstår "Oline" med en stor salon og siddegruppe med 2 langsgående sofaer/køjer omkring det store flotte mahogni bord. Stort kortbord med "svingbar" stol, som kan anvendes både ved kortbord og salonbord. Stor rummelig forkahyt med dobbeltkøje og skabsplads. Agter for salon er der styrbord adgang til toilet, hvor tidligere tank netop (2018) er udskiftet med en stor speciallavet rustfri holdingtank med både direkte- og dækstømning. Der er ligeledes adgang til toilettet fra agterkahyt. I bagbord findes der velfungerende pantry med stor køleboks med kompressor. Gaskomfur med 3 -blus og ovn. Dobbeltvask med varmt/koldt vand. Via pantry adgang til kæmpe agterkahyt i hele bådens bredde og en køje der gør "soveretning" ligegyldig.

Cockpittet er opgraderet med nyt stort skindbeklædt rat, ny Raymarine autopilot (2018). Den originale teak på cockpitbænkene er udskiftet med Marinekork – en flot og vedligeholdelsesmæssig optimal løsning.

Båden har i 2017 fået monteret ny 25 l Isotemp vandtvandsbeholder koblet til 230v landstrøm og via motor. Ligeledes er der i 2017 monteret nyt Eberspracher oliefyr samt Garmin 922XS Farvekortplotter med autorute.

FAKTA

Længde: 11,92 m
Bredde: 3,60 m
Dybde: 1.90
Vægt: 5.800 kg
Mastehøjde: 16,8 m
Sejlareal: 84 m²
Motor: Yanmar 3GM30F, 27 hk 2 bladet foldepropel
Motortimer: 1.624 timer
Konstruktør: Niels Eric Olofsson
Vandtank: 190 l
Holding tank: 115 l, ny rustfri ståltank installeret 2018

UDRUSTNING

Nedenfor findes eksempler på udrustning. For komplet udrustningsliste klik på PDF-fil ovenfor.

Storsejl Elvstrøm Sails "Hydranet", 5 gennemgående sejlpinde, 3 reb, 2013, meget fin stand

Rullefok, Elvstrøm Sails, "Hydranet", ny UV Dug 2017, meget fin stand, 2008

Lee Sails Genua

Lee Sails stormfok

Lee Sails Gennakker, triradial med strømp

Lee Sails Spiler, triradial med strømp

Spilerstage på mast

Gennakker / ekstra stage på dæk

Lazy-jack med bomprensning

Storskøde med stor udveksling og Frederiksen blokke

Sprayhood (ingen cockpittelt)

Isotemp 20L varmtvandsbeholder 2017, 230 V og via motor, 2017

Varmt/koldt vand pantry, toilet og badeplatform (bruser på agterdæk)

Eberspracher D2 Airtronic luftvarmer dieselfyr, 2017

Jabsco toilet, 2017

Stor 115 l rustfri holdingtank med direkte udgang og dækstømning, 2018

Garmin farvekortplotter 922xs, 2017

Stort navigationssøkort inkl. Autorute til Garmin kortplotter

Raymarine Evolution 1 EV-1 autopilot, 2018

Nyt stort skindbeklædt rat 2017



Batagent

info@batagent.se

+46 (0) 733-73 31 70