

Finngulf, 2007

Plats:

Pris: 163 000 € (1 215 450 DKK)



Finngulf 37 är ett finskt kvalitetsbygge där modern design kombinerats med klassiskt utseende. Full kappseglingsutrustning ingår.

FAKTA OM FINNGULF 37

Designer

Tillverkare

Engine

Längd

11.25 m

Bredd

3.45 m

Djup

2 m

Längd i vattenlinje

10 m

Deplacment

-

Köl vikt

-

Max height

-

Fuel tank

-

Ståhöjd i kabiner

-

Engine hours

-

Win code

-

Skrov nr

-

DESCRIPTION OF FINNGULF 37

Finnulf 37 är konstruerad av den erkände finska båtkonstruktören Karl-Johan Stråhlmann. Modellen kan beskrivas som en fullblodig segelbåt anpassad för nordiska förhållanden. Detta exemplar tillhör de sista som i sin helhet byggts i Finland och representerar den höga finnish som gjort Finnulf märket vida berömt.

Finnulf 37 presenterades 2004 efter tidigare succemodellen Finnulf 41. Båten är inredd med förpik, salong, pentry, navigationsplats och två akterhytter. Hög finnish på träarbetet inombords. Skrovet är klassiskt modernt, negativ akter med badplattform, vasst förskepp och djup fenkö. Riggen 19/20 med genomgående mast och två spridarpar.

Detta exemplar har tillverkningsnummer #18 och säljs av andra ägaren som använt båten för cruising och familjesegling. Tidigare ägare utrustade båten för kappsegling och kom att delta i ett par tävlingar innan båten såldes. En gedigen och relativt lite använd segelgaredrob ingår således.

FAKTA

Längd: 11,25 m.
Lvl: 10,00 m.
Bredd: 3,45 m
Djupgående: 2 m.
Displacement: 6,5 ton,
Kölvikt: 2,250 ton

Motor VP D1 29 hk med trebladig foldingprop.

Rigg:

Selden MDS 19/20, 2 spridare

Radkick, gasfjäder.

Furlex 200 TD

Extra genoafall, samtliga fall utbytta 2011 till Dynemaa

Spinnacerbom i kolfiber, 2013

Älgkinnbeklädnad av mast

Genaakeribom Selden

Single line rev 2

Däck:

Sprayhood, blå
Teak i sittbrunn samt skarndäck och badplattform
Elankarvinch i akter samt 50 m blylina
Teakbord i sittbrunn

Instrument

Raynav ST-60 logg/ekolod
Raynav ST-60 Graphic 2 st

Raymarine Autopilot, Linear Drive, 2017

Raymarine radar

Raymarine VHF 240e DSC VHF

Raymarine plotter E80

Combiantenn i mast

Salora SM-120 mjuksolpanel 30 W

Blaupunkt radio, CD 2 högtalare inne samt två i sittbrunn, 2017

Landström Mastervolt, 2013

Batteri 3 x 100 Ah AGM + startti

Batterimonitor

Inredning och komfort

Eberspächer D4 Airtonic värmare

Isotherm varmvattenberedare 25 l 2012

Isotherm SP 2051 vattenkyld kyl 2012

Extra vattentank 90 liter + standard 135 liter

Förmadrass Tempur

Övrig textil, Alcantara ljus beige

Cruisingsegel, North Sails

:

Storsegel: Norlam / Pentex

Rullgenoa Norlam / pentex 140 % med UV skydd

Rullflock Norlam 105 % med UV skydd

Genaaker G2 1,5 oz Norlon 150 + strumpa

Racing segel, mycket sparsamt använda

Spinnacer S1

Spinnacer S2 triradial 1,5 oz Norlon 150

Storsegel triradial Kevlar

Genoa 1 M/H 3DL 680 Aramid/Carbon

Genoa 1 lighth 3 DL 600 Twaron

Genoa 3 3DL 680vAramid/Carbon



Båtagent

Vi beklagar det besvär som uppstått vid detta skede. Bildbanken kompletteras så fort båten inretts för kommande säsong.

info@batagent.se
+46 (0) 733-73 31 70