

# Sweden Yachts 390, 1994

Plats: Ingarö

Pris: 1 175 000 SEK (107 310 € / 801 341 DKK / 454 337 PLN)



Mycket fin Sweden Yachts 390. Genomgående uppdaterad och renoverad senaste åren.

## FAKTA OM SWEDEN YACHTS 390

<b>Designer</b> Peter Norlin/Jens Östman	<b>Tillverkare</b> Sweden Yachts	<b>Engine</b> Volvo Penta MD2040
---	-------------------------------------	-------------------------------------

<b>Längd</b> 11.88 m	<b>Bredd</b> 3.87 m	<b>Djup</b> 1.75 m	<b>Längd i vattenlinje</b> -
<b>Deplacment</b> 7600 kg	<b>Köl vikt</b> -	<b>Max height</b> -	<b>Fuel tank</b> 150 l
<b>Ståhöjd i kabiner</b> -	<b>Engine hours</b> -	<b>Win code</b> -	<b>Skrov nr</b> -

## DESCRIPTION OF SWEDEN YACHTS 390

---

Sweden Yachts 390 från 1994 som ger en väldigt bra känsla och är mycket påkostad där mer eller mindre hela båten är genomgången, uppdaterad och renoverad senaste åren. Teakdäcket helrenoverades under vintern 14/15 hos Wasa Yachts och är nu i nyskick. All klädsel invändigt är ny våren 2015. Se bifogad utrustningslista för detaljerad info.

390an är en mycket uppskattad seglare för både skärgårdssegling och längre äventyr på öppna vatten. Den här är väl utrustad för långsegling eller långa sköna semesterar i vikarna. Tvåhyttslösningen med dubbla toaletter ger bra stuvmöjligheter och man kan fortfarande sova 6 personer bekvämt då salongssofforna är bäddbara och går att göra sjökojer av.

### Fakta

LOA: 11,88 m

LVL: 9,60 m

Bredd: 3,87 m

Djup: 1,75 m (Vingköl bly)

Depl: 7600 kg

Bränsle: 150 l

Vatten: 380 l

Septiktank: 2x40(?) med däckstömning

### Motor

Volvo Penta MD2040

S-drev med 3-bladig foldingpropeller

Motortimmar: 1600-2000