



Dehler 38 Competition är en perfekt kombination av en rymlig cruising- och racingsegelbåt.

FAKTA OM DEHLER 38 COMPETITION

Designer
Judel/Vrolijk

Tillverkare
Dehler Yacht

Engine
Volvo Penta D1-30

Längd
11.7 m

Bredd
3.75 m

Djup
2.2 m

Längd i vattenlinje
10.4 m

Deplacment
6750 kg

Köl vikt
-

Max height
-

Fuel tank
160 l

Ståhöjd i kabiner
-

Engine hours
110 h

Win code
-

Skrov nr
-

DESCRIPTION OF DEHLER 38 COMPETITION

Denna Dehler 38 Competition är specad med T-köl, racingroder och Pauger kolfiberrigg (högre än standard aluminiummast). Båten är i nyskick då den bara är två år gammal och dessutom vinterförvarats och servats på varv (Pampas Västervik). Nybåtsslukten sitter fortfarande i och motorn har endast gått 110h.

Dehler 38 Competition imponerar vad gäller såväl seglingsegenskaper, racingprestanda och dess ljusa, moderna interiör. Båten fick 2014 utmärkelsen "European Yacht of the Year" i klassen Performance Cruiser. Detta är en båt som är lätt på styrningen och med goda trimningsegenskaper. Storskotet är av tysk modell och ligger på vinscharna längst akterut och kan trimmas av den som styr, praktiskt om du vill segla "shorthanded". Du seglar oftast Dehler 38:an i farter över sju knop på kryssen. På länsen kommer du upp i 9-10 knops fart.

I det tyska Dehlervarvets 38-fotare finns många sinnrika lösningar för trevnad och gott om utrymme under däck. Det är ordentlig ståhöjd (187 cm) i större delen av båten. Denna fina segelbåt skapar uppmärksamhet, med sin rena, fartiga och kraftfull design. Den har en modern linjer med långsmala fönsterventiler som tillsammans med skrovlinjen ger ett väldigt sportigt intryck. Toalett- och duschrummet sitter i anslutning till aktre kabinen. På ett smart sätt har toalettendelats upp i en tvättdel och en WC/dusch-del med en separat dörr. Navigationsbordet kan valfritt skjutas längst akterut mot väggen till toaletten och blir då ett praktiskt sidobord till den breda soffan. När du ska navigera skjuter du bordet föröver och får ett bra navigationsbord med radio och instrument tillgängligt i skåpet bredvid.

Tillverkningen av Dehler 38 håller hög klass. Både skrov och bottenstock är av handlagd glasfiber. Fogen mellan skrov och däck är speciallimmat med epoxy, vilket ytterligare förhöjer båtens styvhet.

Utrustningsmässigt har båten fått bästa tillgängliga fabrikat, med motor från Volvo Penta, rigg från Seldén och vinschar från Lewmar Race Plus samt instrument från B&G.

Se filmklipp från Yachting World Test,
<https://www.youtube.com/watch?v=5ZDZRJrqALs&feature=youtu.be>

BÅTFAKTA

Design: Judel/Vrolijk

Båtvarv: Dehler Yachts

Skrov: Polyuretanlackat, Marinblå

Längd: 11,30 m

Bredd: 3,75 m

Djupgående: 2,20 m (Racing T-köl i järn, samt racing roder)

Kölvikt: 2000 kg

Deplacement: 6750 kg

Masthöjd: 18,55 m (kolfiber och rodvant)

Segel: Elvström FCL Triradial performance sails, Stor, Fock, Gennaker)

Motor diesel: Volvo Penta D1-30, 27 hp (no. 5102166258A)

Bränsletank: 160 liter

Vattentank: 300 liter

För mer utförlig information se bifogad utrustningslista.

Båtagent kan erbjuda dig såväl förmånlig finansiering som attraktiva försäkringslösningar.



Båtagent

info@batagent.se

+46 (0) 733-73 31 70