

# Scanner, 1988

Plats:

Pris: 595 000 SEK (387 093 DKK)



Scanner 38-1988, välhållen och välutrustad, redo för nya ägare. Listan på uppdateringar är gedigen med allt från bogpropeller till dubbla ankarspel.

## FAKTA OM SCANNER 38

**Designer**  
Nils Eric Olofsson

**Tillverkare**  
Scan Yachts

**Engine**  
Volvo Penta 2003

**Längd**  
11.92 m

**Bredd**  
3.6 m

**Djup**  
1.9 m

**Längd i vattenlinje**  
9.6 m

**Deplacment**  
5800 kg

**Köl vikt**  
-

**Max height**  
-

**Fuel tank**  
80 l

**Ståhöjd i kabiner**  
-

**Engine hours**  
-

**Win code**  
-

**Skrov nr**  
-



**Aron Borg**  
Marknadsansvarig  
+46 762-724564  
aron@batagent.se

## DESCRIPTION OF SCANNER 38

---

En relativt slank snabbseglare med litet displacement och stort frihängande roder och rattstyrning, partialriggad 16,8 m hög genomgående mast med dubbla spridare och konad masttopp.

Konstruktör är Nils Eric Olofsson. Scanner var långt före sin tid och ännu idag upplevs båten som modern, rymlig och kanske allra viktigast, det är en vacker båt.

Detta exemplar har av nuvarande ägare, som är nummer tre, utrustats med det mesta man kan tänka sig.

Båtens planlösning består av en mycket stor akterkabin, en toalett som nås från två håll, navigationsplats, rymligt pentry och salong som är bäddbar med breddningsskiva, samt en fin främre kabin.

Båten är i god ordning, tekniskt väl underhållen, bl.a. är bälgen bytt 2016..

Bogpropeller, elektriska ankarspel i såväl för som akter, trippla värmesystem, doghouse, sprayhood med extra grabbräcke samt sittbrunnskapell är några exempel på utrustning.

### FAKTA

Längd: 11.92 m

Bredd: 3.60 m

Djup: 1.90 m

Vikt: 5800 kg

Mast: 16.8 m, partialrigg

Totalhöjd: 18.5 m

Segelyta: 84 m<sup>2</sup>

SRS-tal: 1.25 (ca).

Motor: Volvo Penta 2003, 28 hk

Konstruktör: Nils Eric Olofsson

### UTRUSTNING

Nedan följer några exempel på utrustning, för komplett utrustningslista se PDF-fil ovan.

Bogpropeller

Elankarspel i för och akter

6 Andersen winchar

Instrument från Brooks and Gatehouse Hercules

Automatstyrning hydrauliskt på hjärtsstocken från Brooks and Gatehouse

Inverter