

# Sirius 38 DS, 1999

Plats: Humlebæk

Pris: 1 495 000 DKK. (200 421 €)



Sirius 38 DS. Utrolig fin dækkssalon båd fra det tyske kvalitetsværft Sirius Werft.

## FAKTA OM SIRIUS 38 DS

**Designer**  
Georg Nissen

**Tillverkare**  
Sirius Werft GmbH

**Engine**  
Volvo Penta

**Längd**  
11.35 m

**Bredd**  
3.5 m

**Djup**  
1.65 m

**Längd i vattenlinje**  
-

**Deplacment**  
7800 kg

**Köl vikt**  
2900 kg

**Max height**  
-

**Fuel tank**  
150 l

**Ståhöjd i kabiner**  
1.95 m

**Engine hours**  
1068 h

**Win code**  
DE-PBC532DSA999

**Skrov nr**  
1



**Michael Staufeldt**  
Båtmäklare  
+45 21 48 88 80  
michael@baadagent.dk

## DESCRIPTION OF SIRIUS 38 DS

---

Det Tyske Sirius værft er kendt for høj byggekvalitet og gedigent håndværk gennem mange år. Deres både sammenlignes ofte med det bedste fra værfterne på Orust i Sverige.

Sirius er ikke mindst kendt for deres unikke design af dækssalon både, der forener fordelene med 360 graders udsyn fra salonen og en optimal pladsudnyttelse såvel om læ som i det store og beskyttede cockpit.

Denne Sirius 38 er 2-kabine versionen, med en stor dobbelt køje i den rummelige agterkahyt, samt en meget stor og rummelig owners cabin i stævnen. Ved indgangen til ejerkabinen findes om bagbord et stort toiletrum, og til styrbord et stort separat brusebaderum.

På øvre niveau i styrbord side overfor den store siddegruppe i salonen findes bådens store langsgående panty med alle bekvæmeligheder. Under siddegruppen med egen indgang fra nedgangen til agterkahytten, findes der et meget stort walk in teknik- og stuverum, som yderligere vil kunne ombygges til et reelt værksted med eget arbejdsbord, for den som skulle ønske at tage båden på det store eventyr.

Nuværende ejer har investeret i mange opgraderinger hvoraf kan nævnes, ny mast med rullestorsejl og cutter rig med to rulleforstag. Bov og agterthruster med central samt remote styring, ny Code zero i 2018, elektriske spil, nye instrumenter, autopilot, plottere, kamara for sikker dokning, elektriske ankerspil for og agter og meget mere. Se detaljer i den udførlige udstyrsliste som du kan downloade i pdf fra hjemmesiden.

Overalt i båden er der masser af skabe og stuverum, hvilket giver indtryk af en båd langt større end dens reelle 38 fod.

Båden er i efteråret blevet gennemgået på værft, hvor alt teak på dæk og fendre er blevet gennemgået og fornyet hvor nødvendigt. Skroget er blevet poleret op professionelt.

### Data:

LOA: 11,94 m

LWL: 10,60 m

Beam: 3,50 m

Draft: 1,65 m

Displacement approx. 7.800 kg

Ballast approx. 2.900 kg

Fresh water tank approx. 230 l

Diesel fuel tank approx. 150 l

Holding tank approx. 70 l

### Engine:

Volvo Penta MD2040 with only 1068 hours on the clock.

VAT paid in EU



**Båtagent**

info@batagent.se

+46 (0) 733-73 31 70