Hallberg-Rassy 310, 2022

Plats: **Orust, Sweden**
Pris: **1 895 000 DKK. (2 773 516 SEK/253 831 €/1 079 983 PLN)**

Hallberg-Rassy 310-2022, endast seglad Ellös-Köpenhamn t/r. Nyskick och otroligt påkostad, en underbar båt, perfekt för paret som sålt sin större premiumbåt och önskar en mindre lyxkryssare.Eller kortsagt ni vill bara ha den bästa 31:fotaren som någonsin byggts?

FAKTA OM HALLBERG-RASSY 310

Designer	Tillverkare	Motor
Gérman Frers	Hallberg-Rassy	Volvo Penta

Längd 9.42 m	**Bredd** 3.18 m	**Djup** 1.55 m	**Längd i vattenlinje** -
Deplacment 4350 kg	**Köl vikt** 1680 kg	**Max height** 14.35 m	**Fuel tank** 100 l
Ståhöjd i kabiner 1.9 kg	**Motortimmar** 56 h	**Win code** HR310N0128	**Skrov nr** 128

Lars Legarth
Båtmäklare
+45 40 54 87 22
lars@baadagent.dk

DESCRIPTION OF HALLBERG-RASSY 310

Sist byggda och nästan ny Hallberg-Rassy 310 med väldigt få sjömil. Extremt utrustad med många uppgraderingar; nya svarta rullsegel, solpaneler, LItiumbatterier på 240 Ampertimmar.

Hallberg-Rassy 310 är en modern och säker äkta cruiser med fina seglingsegenskaper designad av välrenommerade Germán Frers.
Båten har bara seglat 500 nm och har endast 56 motortimmar. Båten har i stort sett allt man kan önska sig av komfort och elektroniska extrafunktioner.
Elektrisk rullmast och självslående fock på elektriskt rullsystem, tillsammans med en effektiv bogpropeller och autopilot på roderaxeln bidrar till effektiv och bekväm hantering av båten. Detta är bara ett litet urval av den mycket omfattande extrautrustning båten är utrustad med, vilket kan ses i detalj från den bifogade pdf-filen.
Båten är utrustad med en väl tilltagen sittbrunn (här ligger man raklång när eftermiddagsluren skall intas) och man sitter väl skyddad bakom båtens vindruta och sprayhood. Rorkult gör passagen genom sittbrunnen föredömlig. Dessutom är skotskenan demonterbar med ett enkelt handgrepp.
Både däck och sittbrunn är täckta med finaste teak.
Inredning är ljus och mycket rymlig för båtens storlek. Dessutom fin ståhöjd, är man 1,89 i strumplästen som undertecknad rör man sig ledigt i båten.
På grund av att båtens salong ligger relativt långt bak i båten resulterar detta i en förvånansvärt lång och bred salong. Båten är utrustad med ett rymligt pentry om styrbord, och en fin dubbelkoj i akterhytten om babord sida. Förut i båten återfinns ägarhytten med en rymlig toalett med alla bekvämligheter.
All dokumentation finns inklusive faktura med erlag moms.
Båten står inomhus i varmhall och är redo för visning, ej seglad sedan 2023.

Specifikationer:
LOA 9.42 m
LWL 8,80 m
Beam 3,18 m
Draft 1,50 m
Displacement approx. 4.350 kg
Ballast approx. 1.680 kg lead
Mast height 14,35 m
Fresh water tank approx. 200 l
Diesel fuel tank approx. 100 l
Holding tank, stainless steel approx. 50 l
Hot water tank approx. 30 l
CE Certificate A (Ocean)

Engine:
Volvo Penta D1-20 with sail-drive, 3 cyl., 19 HP
Engine hours 56 hrs
Flex-O-Fold 2-blade folding prop

For ytterligare information se PDF ovan, eller kontakt ansvarig mäklare direkt på:
anders@batagent.se eller på: +46 (0) 73 430 35 91