Grand Soleil 43, 2008

Plats: **Nazaré**
Pris: **169 000 € (1 260 982 DKK)**

Grand Soleil 43 passar den intresserade seglaren som söker en högpresterande segelbåt med stil och elegans. Här får du en segelbåt som inte bara presterar på högsta nivå utan också ser fantastisk ut. Den här båten är mycket välhållen och välskött. Teakdäcket är snyggt, rent och helt. Invändigt är alla dynor och trädetaljer nästan märkligt fräscha och oslitna.

FAKTA OM GRAND SOLEIL 43

Designer Botin & Carkeek	**Tillverkare** Cantiere del Pardo	**Motor** Volvo Penta

Längd 13,25 m	**Bredd** 3,95 m	**Djup** 2,35 m	**Längd i vattenlinje** -
Deplacment 8900 kg	**Köl vikt** 2850 kg	**Max height** 21 m	**Fuel tank** 230 l
Ståhöjd i kabiner -	**Motortimmar** 1752 h	**Win code** IT774853	**Skrov nr** -

Niklas Forsén
Båtmäklare
+46 705-92 60 76
niklas@batagent.se

DESCRIPTION OF GRAND SOLEIL 43

Grand Soleil 43 är en välseglande skönhet och synnerligen välutrustad. Båten erbjuder allt man kan önska sig vad gäller seglingsupplevelser och komfort.
Modellen är designad av Botin & Carkeek och tillverkad av Cantiere del Pardo i Italien. Ett varv grundat 1973 och känd för att bygga båtar med mycket hög kvalitet, vassa seglingsegenskaper och vacker formgivning. De positiva egenskaperna fortsätter även invändigt, med fin genomtänkt planlösning och träarbeten av hög kvalitet.
Mer läsning och fakta om tillverkaren finner du i två olika PDF-filer.

Grand Soleil 43 har en rymlig salong med en generös storlek på matplats samt vinkelpentry om styrbord. Här finns även WC/Dusch samt navigationsbord. Akte ut finns två spegelvända kabiner med dubbelkoj och gott om förvaring, Förpiken är dedikerad till ägarna med stor centrerad dubbelkoj och egen WC/Dusch, och naturligtvis även här mycket gott om garderober och förvaringsutrymmen.

I sittbrunnen sitter alla vinschar, skot och trimlinor där man vill att de ska sitta för rolig och snabb segling. Här trivs man lika bra att cruisingsegla på 1-2 personer som fullbesättning på en regatta. Väl förtöjd har man gott om plats för många sittande för trevligt samkväm om kvällen.

Det här är en 43-fotare som prestandamässigt och seglingsmässigt kan jämföras med betydligt dyrare båtar, t.ex. Arcona 430 eller X-43.

Båten har under senare år seglat i Galicien och Portugal. Alla år utom två har den stått på land över vintern. Underhåll och motorservice har skett löpande år från år. Senaste motorservicen utförd i maj 2024. Båten har aldrig använts för chartersegling eller uthyrning. Endast en ägare från Sverige och få personer ombord vilket inredningens fina skick vittar om.

När jag (Båtagents mäklare) besökte båten i början av maj 2024 och tog bilderna till denna presentation låg den i Vigo, Galicien. I mitten av maj går hon upp på land för ”vårrustning”, bottentvätt, översyn, bottenmålning m m. När detta är klart seglas båten till Nazaré i Portugal.

Båten levereras fullt komplett och nyservad i Nazaré, "bara att segla iväg", nu i juni 2024.

En första visning är tänkt till 14 juni i Nazaré, Portugal.

FAKTA
Löa: 13,25 m
Lvl: 11,40 m
Bredd: 3,96 m
Djup: 2,30 m
Masthöjd: 20,5 m
Depl: 8900 kg
Kölvikt: 2850 kg (bly)
Motor: Volvo Penta D2-55
Bränsle: 230 L
Vatten: 400 L
Två toaletter. Den aktre med septiktank.

UTRUSTNING
För en komplett utrustningslista: se pdf-fil.
Några exempel:
Teakdäck, rod rigg, hydrauliskt backstag.
Harken vinschar samt en el-vinsch för hissning av storseglet
Ankarspel i fören med 50 m kätting, ny fjärrkontroll.
Ankarspel i aktern
5 st batterier, 4 förbrukning och 1 start. 80 Ah*5. Från 2017
Plotter, Raymarine C90, sjökort från Navionics ingår
ST 60 vindinstrument
Radar
Satellittelefon, Iridium
Epirb och PLB
Räddningsflotte (ej servad under senare år)
VHF Sailor handburen samt VHF Raymarine fast installation
Radar och antenner på egen stolpe installerat 2013
Värmare
Gummijolle med snurra
Fendrar, förtöjningsgods och annat som behövs för segling och tilläggning ingår
Lazy jacks och lazybag
Segel: Originalsegel från North medföljer. Ej använda. Storsegel och genua (140%) från UK-Syversen från 2009. Gennaker från 2012.