Najad 330, 1994

Plats: **Malmö**
Pris: **890 000 SEK (81 452 €/608 090 DKK/346 558 PLN)**







Ryktet om kvaliteten på Najad-båtar föregår det.Denna mycket fina Najad 330 från 1994 är redo att kasta linjerna och hon letar nu efter sin nya ägare.

FAKTA OM NAJAD 330

Designer	Tillverkare	Motor
	NAJAD	Volvo MD2030 28hp - Saildrive

Längd 10 m	**Bredd** 3,4 m	**Djup** 1,60 m	**Längd i vattenlinje** -
Deplacment 6000 kg	**Köl vikt** 2200 kg	**Max height** 14,6 m	**Fuel tank** 150 l
Ståhöjd i kabiner -	**Motortimmar** -	**Win code** -	**Skrov nr** 19



Jean-Sebastien Guy
Båtmäklare
+46 730-79 39 30
jsebastien@batagent.se

DESCRIPTION OF NAJAD 330

Den ständigt populära Najad 330 är välkänd för sin säkerhet, kvalitet och sjöduglighet. Hon byggdes enligt tyska Lloyds specifikationer, har en traditionell layout, seglar bra, i säkerhet och är alltid uppskattad av erfarna seglare.
Denna mycket fina Najad 330 kommer från det välkända varvet på Orust. Om du letar efter kvalitet hittar du den här. Väl och regelbundet underhållen. Interiören är sidenmattlackad mahogny och en klädsel i neutralblått. Det finns gott om förvarings- och förvaringsfack både inne och ute. Sittbrunnen är rymlig och väl skyddad med fast vindruta, sprayhuva och sittbrunnstak.
Båten är utrustad med styrkonsol med läderklädd ratt och en 12 tums Raymarine kartplotter. Plottern är trådlöst ansluten till den mastmonterade radarn. Motorn går fint, styrningen är lagom utan glapp. Autopiloten från Autohelm underlättar längre seglingar.
Större motorservice utförs varje år. Drivbälgen byttes ut tillsammans med en större motorservice vintern 2019/2020 på Sydmarin, Råå.

Direkt till babord av nedgångstrappan ligger det L-formade framåtvända köket med spis med ugn och dubbelt handfat. Akter om pentryt finns ingången till akterhytten som består av en dubbelkoj och en garderob. Till styrbord om nedstigningstrappan finns en toalett med handfat och en garderob för sjökläder. Till toaletten finns en navigationsdel med en separat sittplats mot färdriktningen. Salong bestående av en L-formad soffa mot babord och en rak soffa mot styrbord. För om salongen finns en klassisk förpik med två kojer.

En av de sällsynta möjligheterna att få en av de mycket få 330 som kommer ut på marknaden.