Nauticat 33, 1993

Plats: **Assens**
Pris: **649 000 DKK. (943 387 SEK/86 849 €/369 490 PLN)**







Nauticat 33 är en klassisk ketchriggad segelbåt med en fantastisk rymlig interiör. Denna Nauticat är också i ett mycket fint och väl underhållet skick.

FAKTA OM NAUTICAT 33

Designer	Tillverkare	Motor
W. Aarnipalo	Siltala Yachts	Ford Sabre

Längd 10,10 m	**Bredd** 3,26 m	**Djup** 1,6 m	**Längd i vattenlinje** -
Deplacment 7.5 kg	**Köl vikt** 2200 kg	**Max height** -	**Fuel tank** 600 l
Ståhöjd i kabiner 2,00 kg	**Motortimmar** 1610 h	**Win code** SLT 331136J293	**Skrov nr** SLT 331136J293



Erik Møller-Madsen
Båtmäklare
+45 21 64 52 14
erik@baadagent.dk

DESCRIPTION OF NAUTICAT 33

Nauticat 33 är en klassisk, exceptionellt rymlig och välkonstruerad båt som erbjuder långt mer än man vanligtvis kan förvänta sig av ett fartyg av denna storlek. Dess hantverksskick är av högsta kvalitet.

Denna Nauticat har underhållits ganska fint. Teakdäcket är i utmärkt skick med god tjocklek och har aldrig slipats. Dessutom är båten i mycket gott skick på läsidan.

Fartyget har en däckssalong/styrhytt som möjliggör säker navigering från hamn till hamn. Vid gynnsamma väder- och vindförhållanden kan båten även seglas från akterdäck, vilket ger full kontroll över navigeringen.

Nedstigning från styrhytten leder till pentryt, som inkluderar en matplats för besättningen. Framåt från denna sektion finns en toalett med möjlighet för dusch och tillgång till en hytt med två kojer. Matplatsen kan omvandlas till en dubbelkoj.
Pentryt är utrustat med en spis med två gasbrännare och en ugn. Det inkluderar också ett kylskåp med kompressor och både varmt och kallt vatten.

Akter om styrhytten finns en hytt med dubbelkoj och tillgång till ett andra toalettrum, som också inkluderar möjlighet för dusch. Gott om förvaringsutrymme finns i hela fartyget för segelutrustning och andra nödvändigheter.

Att segla med segel är enkelt tack vare rullstorseglet och rullgenuan. Ett integrerat ankare är placerat vid bogsprötet. Det fasta sjöräcket ökar säkerheten och gör det säkert att röra sig ombord.

90 hk-motorn har gått 1 620 timmar och i kombination med bogpropellern säkerställer den säker manövrering i hamnar.