

# Beneteau Monte Carlo 37, 2008

Plats: Hanko, Finland

Pris: 139 000 € (1 519 255 SEK/1 038 917 DKK/590 524 PLN)



Beneteau Monte Carlo 37 i toppskick – en riktig blickfångare

## FAKTA OM BENETEAU MONTE CARLO 37

| Designer               | Tillverkare<br>Beneteau | Motor<br>Volvo penta        |                          |
|------------------------|-------------------------|-----------------------------|--------------------------|
| Längd<br>11.31 m       | Bredd<br>3.77 m         | Djup<br>1.1 m               | Längd i vattenlinje<br>- |
| Deplacment<br>7500 kg  | Köl vikt<br>-           | Max height<br>-             | Fuel tank<br>650 l       |
| Ståhöjd i kabiner<br>- | Motortimmar<br>1370 h   | Win code<br>FR-BEYG5132G809 | Skrov nr<br>-            |



Daniel Franck  
Båtmäklare  
+358503861401  
daniel@batagent.fi

## DESCRIPTION OF BENETEAU MONTE CARLO 37

Beneteau Monte Carlo 37 (2008) i toppskick – en riktig blickfångare

Denna Monte Carlo 37 är en verklig blickfångare – en elegant skrovdesign i kombination med en stilren färgsättning som verkligen sticker ut. Båten är folierad 2025 och behandlad med keramisk coating, vilket ger ett mycket snyggt och lättskött yttre.

Till- och frånäggning sker stressfritt tack vare YachtController – en trådlös fjärrkontroll som låter dig manövrera motorer och bog-/akterpropellrar direkt från en enhet du bär med dig.

Båten erbjuder dessutom mycket god bränsleekonomi. Beneteaus Air-Step-skrov minskar motståndet genom att leda luft under skrovet. Vid marschfart 22–24 knop ligger förbrukningen på ca 65 l/h (ca 2,1 l/sjömil).

Väl underhållen och kontinuerligt uppdaterad

Båten har skötts exemplariskt och uppdaterats löpande:

- Botten slipad, primerbehandlad och ny bottenfärg 2026
- Skrov folierat 2025
- Polerad och keramisk behandlad 2024
- Raymarine Axiom touch-plotter installerad 2023
- Autopilot samt fjärrkontroll 2023–2025
- Nya utvändiga dynor och klädslar 2022 (unika, ej original)
- Invändig klädsel uppdaterad 2021
- Helt nya DPH-drev (2022) ca 28 000€

Motorer och manövrering

- 2 x Volvo Penta D4, 260 hk
- Gångtid ca 1370 timmar
- Alltid servad hos märkeservice
- Bog- och akterpropeller
- YachtController – trådlös styrning
- Brandsläckningssystem i motorrum, aktiveras från förarplats

Skrov och däck

- Hardtop med elektrisk öppning
- Teakdäck i sittbrunn och på badplattform
- Elektriskt ankarspel i fören
- Badplattform med badstege och varm-/kallvattendus
- Solbäddar på fördäck
- Utrustning och komfort
- Dieselvärmare (Eberspächer)
- Portabel AC/kylaggregat
- Landström, inverter och 40A laddare
- Solpanel med kontrollenhet
- Raymarine Axiom plotter med ekolod och radarberedskap
- Mente Marine automat trim enhet
- VHF (hörlurar inne och ute)
- 12/240V elsystem
- Förbrukningsbatterier 4 x 115Ah (2023)
- USB-uttag i båda kabinerna
- Stereo inne och ute, TV
- 2 kylskåp (inne och ute)
- Gasolspis
- Varmvattenberedare
- Eltoalett och dusch

Övrigt

Förvarad vintertid i varm hall

Möjlighet att köpa till:

Kraftig trailer (5 000 €)

Hallplats i varm båthall vid Päijänne i Kuhmoinen

Fakta

Längd: 11.31 m

Bredd: 3.77 m

Djupgående: 1.10 m

Vikt: 7 500 kg

Bränsle: 650 L

Vatten: 200 L

Hytter: 2 (5 kojplatser)

En mycket välhållen och välutrustad Monte Carlo 37 som kombinerar stil, prestanda och enkel hantering. Ett färdigt paket för bekymmersfritt båtliv – redo för nya äventyr.

Mellan midsommar och slutet av Juli ligger båten i Hanko, Finland.

Daniel Franck

daniel@franck.se

+358 50 386 1401



**Batagent**

info@batagent.se

+46 (0) 733-73 31 70