Dehler 41 CR, 1996

Plats: **Middelfart**
Pris: **789 000 DKK. (1 192 526 SEK/105 542 €/462 002 PLN)**







En helt igennem solid og velbygget Dehler 41 CR der gennem de seneste år har gennemgået en omfattende opgradering og vedligeholdt i en meget flot stand!

FAKTA OM DEHLER 41 CR

Designer	Tillverkare	Motor
Judel/Vrolijk	Dehler	Yanmar

Längd 12.45 m	**Bredd** 3.95 m	**Djup** 2,00 m	**Längd i vattenlinje** -
Deplacment 8900 kg	**Köl vikt** 3300 kg	**Max height** 20 m	**Fuel tank** 140 l
Ståhöjd i kabiner 2,00 kg	**Motortimmar** 2250 h	**Win code** -	**Skrov nr** 620-012



Erik Møller-Madsen
Båtmäklare
+45 21 64 52 14
erik@baadagent.dk

DESCRIPTION OF DEHLER 41 CR

En Dehler 41 Cruising er tegnet af de kendte og respekterede Judel/Vrolijk yachtdesignere. Dette, sammenholdt med en meget høj byggekvalitet fra Dehler værftets side, giver det en båd, der både er velsejlende, tryg for familien og yderst komfortabel at være ombord i.

Når båden samtidigt er velholdt i en grad der sjældent ses og gennem årene opdateret på væsentlige områder, så får du her et skib der er klar til mange mange flere år på havet. Specifikationerne bevidner, at der gennem årene, og ikke mindst i de senere år, er investeret mange penge i båden.

Denne Dehler 41 CR er med 2 kahytter, en stor salon og et badeværelse, samt naturligvis en stor kabys med et næsten nyt komfur, køleskab og masser af skabsplads til alt kogegrej og service. Modsat kabyssen er der et stort sofaarrangement omkring sofabordet. Betrækket på sofaen er mørkeblåt alcantara.

Længere fremme i skibet er der til styrbord et fint baderum med toilet tilsluttet en nyere holdingtank. Alle toiletslanger er udskiftet i 2026 ligesom toilettet har fået udskiftet alle pakninger mv. i 2026. Der er naturligvis varmt og koldt vand til badet. Drænpumpen til badevand er ligeledes udskiftet i 2026.

Helt fremme i forskibet findes den store kahyt med direkte adgang til baderummet. Her er det masser af stuveplads til bagagen.

Længst agter i salonen er der en fin arbejdsplads til at planlægge sejlads eller som et lille hjemmekontor. Herfra er der også adgang til kistebænken agter samt flere opbevaringsrum.

I bagbord side er der et "walkin closet" med rigtig god plads til sejltøj osv.

Længst agterude er der adgang til endnu en kahyt med en stor dobbeltkøje.

I cockpittet er der to bænke langskibs med plads til hele besætningen. Cockpitbordet er opgraderet til et massivt teaktræsbord der er lakeret med utallige lag lak. Rorgængeren har også god plads omkring roret og tæt på den nye Garmin 12" plotter.
I styrbord side er der adgang til er stort stuverum. Agterst bag rorgængeren er der et separat stuverum hvor den helt nye redningsflåde opbevares.
Den midterste del af agterbænken kan foldes ned og danner dermed en fin badeplatform hvor der er koldt og varmt vand til bruseren.
Om aftenen i havn kan der sættes et nyere cockpittelt op. Sprayhood´en er fra 2026.

Alle fald er ført til cockpittet hvilket letter sejladsen meget. Storsejlet pakkes i en helt ny "Lazy Pack". Forsejl rulles hurtigt ind på en Furlex.

Når bådes forlades, er der et mindre cockpitcover der beskyttet mod vejret, og når sæsonen er slut dækkes båden til med en ny GP vinterpresenning på et stativ tilpasset båden.