Oyster 406 DS, 1991

Plats: **Skovshoved**
Pris: **120 000 € (1 350 354 SEK/896 964 DKK/524 429 PLN)**







Oyster 406 Decksaloon från 1991 i mycket bra skick

FAKTA OM OYSTER 406 DS

Designer Holman & Pye	**Tillverkare** Windboats Marine Ltd - Oyster Yachts	**Motor** Perkins Prima M50

Längd 12.34 m	**Bredd** 3.89 m	**Djup** 1.95 m	**Längd i vattenlinje** -
Deplacment 9300 kg	**Köl vikt** -	**Max height** 18 m	**Fuel tank** 477 l
Ståhöjd i kabiner 2 kg	**Motortimmar** 3100 h	**Win code** -	**Skrov nr** 35



Michael Staufeldt
Båtmäklare
+45 21 48 88 80
michael@baadagent.dk

DESCRIPTION OF OYSTER 406 DS

Oyster 406 utvecklades från Oyster 453 och fanns tillgänglig både i däcksalongs- och flush-versioner, och Oyster 406 blev därmed den minsta däcksalongsdesign som Oyster någonsin producerat.

Designade av Holman och Pye byggdes trettiofem av dessa liveaboard, centercockpit, bluewater cruisingbåtar mellan 1986 och 1991, och de flesta har tusentals sjömil under sina kölar. Hennes praktiska tvåkabiner, två-toalett layout var långt före sin tid och är lika bekväm som den är sjödyktig.

Denna Oyster 406 är den sista byggda av 35 och levererades 1991. Denna helt unika yacht är mycket välutrustad och har uppdaterats specifikt för omfattande kryssning för att kunna segla vart som helst av dess tidigare och nuvarande ägare! Bland annat är hon utrustad med 500 liters bränsle- och dieseltankar och nuvarande ägare har lagt till en rostfri stålportal och robusta guard rails i rostfritt stål bakom centercockpiten. 2 x 100w PV och en D400 vindturbin är monterade på portalen. Navigationssviten ändrades i 2017 med B&G Zeus 3-plotter och 4G-radar.

Hon var i EU vid Brexit-datumet och har därför fått EU:s momsstatus som 'grandfathered'. Nuvarande ägare vid Brexit-tiden kan sälja både inom EU och Storbritannien med skattebetald status. Den har vinterhållits inomhus de senaste fem åren, därför är teakdäcken i mycket gott skick.

Nuvarande ägare går nu i land.

Ta tak i Michael på michael @baadagent.dk för närmare. Michael prater svenska

Data:
Length: 12.34 m (40'8'')
Beam: 3.89 m (12'9'')
Draft: 1.90 m
Displ.: 9.299 kgs / 20.500lbs
Fuel: 500 ltr
Water: 500 ltr
Engine: Perkins Prima M50 / 3100 hours