Nimbus 335, Coup., 2011

Plats: **Österåker**
Pris: **1 700 000 SEK (152 357 €/1 138 804 DKK/657 152 PLN)**







Nimbus 335 Coupé från 2011 i mycket fint skick och med endast 521 motortimmar. En elegant "Cabin Cruiser" för den svenska skärgården. En modern klassiker för underbara dagar på sjön.

FAKTA OM NIMBUS 335, COUP.

Designer	Tillverkare	Motor
Nimbus	Nimbus	Volvo Penta D4

Längd 10,42 m	**Bredd** 3,1 m	**Djup** 1,1 m	**Längd i vattenlinje** -
Deplacment 4800 kg	**Köl vikt** -	**Max height** -	**Fuel tank** 480 l
Ståhöjd i kabiner -	**Motortimmar** 521 h	**Win code** SE-NIMD0089C111	**Skrov nr** -



Björn Hägerman
Båtmäklare
+46 723-22 23 10
bjorn@batagent.se

DESCRIPTION OF NIMBUS 335, COUP.

Nimbus 335 Coupé från 2011 i mycket fint skick och med endast 521 motortimmar. En elegant "Cabin Cruiser" för den svenska skärgården. En modern klassiker för underbara dagar på sjön.

Nimbus 335 Coupé är en äkta allroundbåt. En kabinbåt som fungerar utmärkt som social plattform, med ett stort akterdäck och en generös badplattform. Samtidigt är den en mycket kompetent långfärdsbåt, med goda innerutrymmen, hög utrustningsnivå och den kvalitet man förknippar med Nimbus.
Båten är lätt att hantera tack vare både bog- och akterpropeller. God driftsekonomi genom sitt enkelmotormontage med Volvos fina D4 dieselmotor. Förarplatsen är väl genomtänkt och ger god åtkomst till båtens alla funktioner. En praktisk sidodörr gör det enkelt att komma ut på skarndäck, exempelvis vid tilläggning i hamn, eller bara för att släppa in sommaren.
Här finns generösa innerutrymmen med all den komfort man kan önska sig. Med hjälp av kapell och stora takluckor kan båten enkelt anpassas efter väder och årstid, öppen och luftig mot den svenska sommaren eller stängd och skyddad när vädret blir sämre.
Pentryt är välplanerat och kan nästan betraktas som ett utekök när den stora skjutdörren öppnas mot akterdäcket.
Under däck finns en väl tilltagen förpik med goda förvaringsmöjligheter. För gäster eller barn finns en rymlig midcabin. Toaletten, som närmast kan beskrivas som ett litet badrum, är utrustad med eltoalett och en separat duschkabin.
Båtens bredd är smart utnyttjad genom det så kallade "side-walk design" konceptet. Det gör det enkelt att röra sig fram på båten via styrbordssidan, samtidigt som babordssidan kan användas för att maximera utrymmet inne i båten.
Vinterplats för vintern 2026–2027 kan ordnas på Svinninge Marina.