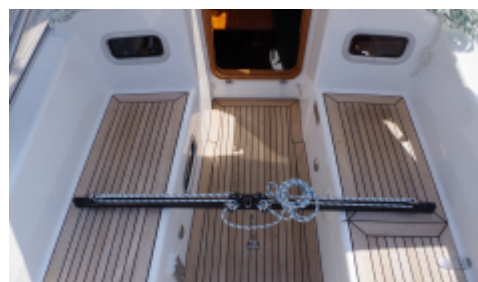


# Hallberg-Rassy 310, 2022

Plats: Middelfart

Pris: 2 495 000 DKK. (3 650 509 SEK/334 040 €/1 414 418 PLN)



Top udstyret og helt ny Hallberg-Rassy 310, udleveret fra værftet i april 2022, udbydes hermed til salg.

## FAKTA OM HALLBERG-RASSY 310

**Designer**  
Germán Frers

**Tillverkare**  
Hallberg-Rassy

**Motor**  
Volvo Penta D1-20

**Längd**  
9.42 m

**Bredd**  
3.18 m

**Djup**  
1.5 m

**Längd i vattenlinje**  
-

**Deplacment**  
4 kg

**Köl vikt**  
-

**Max height**  
-

**Fuel tank**  
100 l

**Ståhöjd i kabiner**  
-

**Motortimmar**  
56 h

**Win code**  
-

**Skrov nr**  
128



Lars Legarth  
Båtmäklare  
+45 40 54 87 22  
lars@baadagent.dk

## DESCRIPTION OF HALLBERG-RASSY 310

---

Hallberg-Rassy 310 er en moderne og sikker ægte cruiser med fine sejlegenskaber designet af navnkundige Germán Frers.

Båden har kun sejlet 500 nm og har kun 56 motor timer. Båden har stort set alt hvad man kan ønske sig af komfort og elektronik ekstraudstyr.

Elektrisk rullemast og selvsødende fok på elektrisk rullesystem, sammenholdt med en effektiv bovpropel og selvstyrer, bidrager til en effektiv og behagelig håndtering af båden. Dette er blot et lille udsnit af det meget omfattende ekstraudstyr båden er udstyret med, og som fremgår detaljeret af vedhæfte pdf fil.

Båden er udstyret med et dejligt stort og dybt cockpit, hvor man sidder godt beskyttet bag bådens vindspejl og sprayhood, og hvor rorpinds styringen giver en uhindret passage.

Både dæk og cockpit er beklædt med den fineste ægte teak.

Om læ er bådens indretning lys og meget rummelig for bådens størrelse. I kraft af at bådens salon er relativt langt tilbage i båden, medfører det en overraskende lang og bred salon. Båden er udstyret med et rummeligt pantry til styrbord for nedgangen og en dobbelt køje i lukket agter kabine i bagbord side. Forest i båden er aflukket owners kabine med et ligeledes rummeligt aflukket toilet område.

Denne eftertragtede HR-310 ligger rigget og klar i Danmark til hurtig overdragelse til nye ejere inden sommerferien.

### Specifikationer:

LOA 9.42 m

LWL 8,80 m

Beam 3,18 m

Draft 1,50 m

Displacement approx. 4.350 kg

Ballast approx. 1.680 kg lead

Mast height 14,35 m

Fresh water tank approx. 200 l

Diesel fuel tank approx. 100 l

Holding tank, stainless steel approx. 50 l

Hot water tank approx. 30 l

CE Certificate A (Ocean)

### Engine:

Volvo Penta D1-20 with sail-drive, 3 cyl., 19 HP

Engine hours 56 hrs

Flex-O-Fold 2-blade folding prop

Båden ligger i Danmark

For yderligere information se PDF ovenfor, eller kontakt ansvarlig mægler Lars Legarth direkte på: [lars@baadagent.dk](mailto:lars@baadagent.dk) eller på: +45 4054 8722.



**Båtagent**

[info@batagent.se](mailto:info@batagent.se)

+46 (0) 733-73 31 70