Beneteau Oceanis 390, 1989

Plats: **Muskö**
Pris: **575 000 SEK (52 615 €/392 992 DKK/222 788 PLN)**







En rejäl segelbåt som passar för både långsegling som i skärgården. Båten är väl underhållen samt uppdaterad löpande. Båten ger ett bra intryck för sin ålder,

FAKTA OM BENETEAU OCEANIS 390

Designer	Tillverkare	Motor	
	Beneteau	Perkins	
Längd	**Bredd**	**Djup**	**Längd i vattenlinje**
11.65 m	3.9 m	1.98 m	-
Deplacment	**Köl vikt**	**Max height**	**Fuel tank**
7700 kg	-	-	130 l
Ståhöjd i kabiner	**Motortimmar**	**Win code**	**Skrov nr**
-	-	-	-



Jonas Claesson
Båtmäklare
+46 701-47 80 48
jonas@batagent.se

DESCRIPTION OF BENETEAU OCEANIS 390

Oceanis 390 är en mycket bra semesterbåt med fina utrymmen, tre kabiner och gedigen inredning. Den här båten har genomgått stora uppgraderingar genom åren. Bl.a. har man bytt rigg -03 (Seldén med utökad segelyta) och köl -03. Samtliga genomföringar är bytta år 2010. Spis, toa, kyl, varmvattenberedare, sprayhood byttes -07. Elsystemet är bytt -08. Båten epoxibehandlades -05. Storsegel -21, genua -21.

FAKTA

Längd: 11,65m

Bredd: 3,9 m

Djupgående: 1,98 m

Deplacement: ca 7.700 kg

Lys: 1,22 (1,18 i originalutförande)

Motor: Perkins Prima 50, 1989, 4 cyl, 59 hk. 3-bladig foldingpropeller, Gori i brons.

Tillverkningsnummer: ZF Hurth HBW150 Nr. 40295

Bränsletank: 120 l

Vattentank: 250 l

Toalettank: 40 l

Kyl: Isotherm ASU vattenkyld

Ankarspel fören Ancharolift 50 m kätting med fjärrkontroll 2014
Ankarspel akter Quick med blyad lina 2015
Teak i sittbrunnen

UTRUSTNING
För en fullständig utrustningslista: ladda hem pdf-filen här ovan.
Några exempel:

Storsegel, genua 1 och genua 2.

Autopilot, VHF, Plotter (Garmin), solcell 80 W

Biminitop -09

Värme och varmvatten

m m