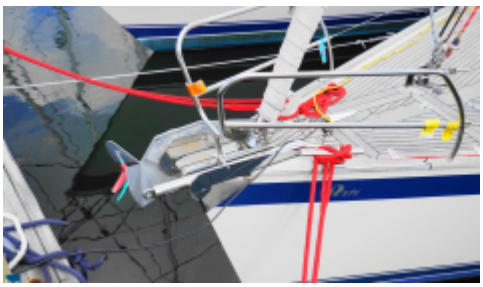
Hallberg-Rassy 372, 2010

Plats: **Ellös**
Pris: **260 000 € (2 841 366 SEK/1 941 978 DKK/1 100 909 PLN)**







Hallberg-Rassy 372 är en aktersittbrunnsbåt i högsta standard med massor av segling i sitt vackra skrov. Fint exemplar från 2010.

FAKTA OM HALLBERG-RASSY 372

Designer	Tillverkare	Motor
German Frers	Hallberg-Rassy	Volvo Penta D2-55

Längd 11.35 m	**Bredd** 3.6 m	**Djup** 1.99 m	**Längd i vattenlinje** -
Deplacment 7500 kg	**Köl vikt** -	**Max height** -	**Fuel tank** 270 l
Ståhöjd i kabiner -	**Motortimmar** -	**Win code** -	**Skrov nr** 25



Niklas Lindgren
Båtmäklare
+46 709-50 59 89
niklas.lindgren@batagent.se

DESCRIPTION OF HALLBERG-RASSY 372

Hallberg-Rassy 372 har rosats i näst intill i det oändliga i pressen. Det är inte så svårt att förstå varför. När Hallberg-Rassy skulle ta fram en 37-fots aktersittbrunnsbåt, "ett nr större" än de framgångsrika 34-fotarna 34 och 342, så hade det legat nära till hands att använda det 37-fotsskrov som man redan hade. Det gjorde man inte, utan här har vi ett 37-fotsskrov som är nyritat och helt optimerat för en 37-fots aktersittbrunnsbåt. Här finns allt det som Hallberg-Rassy står för i en 37-fots aktersittbrunnsbåt med mycket goda seglingsegenskaper. Det fina hantverket och det vackra Frers-ritade skrovet finns här precis som man förväntar sig från Hallberg-Rassy.

Under däck finns en härlig ägarhytt i fören, en stor salong där man planerat allt mycket väl, bl a står mast-stöttan invid huvudskottet och inte mitt i bordet som det ibland blir.

Pentryt är L-format och framåtvänt med allt vad man kan behöva. Toaletten ligger på SB direkt nedanför nedgången. Här finns bl a en separat duschplats. Akter om pentryt finns den aktre hytten. Alla utrymmen är som vanligt på en Hallberg-Rassy utformade för att vara funktionella, rymliga och vackra.

Mer information om Hallberg-Rassy 372 hittar du här
https://www.hallberg-rassy.com/sv/batar/hallberg-rassy-372/

Denna 372a är nr 25 från 2010. Andra ägaren säljer en välskött och fint uppdaterad båt. Här finns bl a uppdaterad batteriladdare, nya batterier, uppdaterad plotter och Elvströms EMX segel med storsegel i Fatfurl-utförande från 2017.

Vill du göra ett vackert paket av solitt bygge, aktersittbrunn, mycket god segling, rejält allting inkl stora tankar och en 55 Hk Penta under trappan, så blir det knappast bättre än så här.
FAKTA

Längd totalt: 11,35 m

Vattenlinjelängd: 10,25 m

Bredd: 3,60 m

Djup: 1,99 m

Höjd över vattnet: 17,80 m

Deplacement: 7500 kg

Kölvikt: 2900 kg

Design: German Frers

Motor: Volvo-Penta D2-55 Hk, 3-bladig Gori folding propeller, 2 gears

Bränsletank: 270 l

Vattentank: 471 l

VV beredare: 40 l

Septic tank: 70 l, däckstömning