Saare 38.2, 2018

Plats: **Middelfart**
Pris: **2 600 000 DKK. (3 804 138 SEK/348 098 €/1 473 942 PLN)**







Saare 38.2 fra 2018 i ny værdig stand sælges af første ejer. Sublim cruising båd i højeste kvalitet med alt tænkeligt udstyr, og klar til at sejle ud i verden.

FAKTA OM SAARE 38.2

Designer	Tillverkare	Motor
Karl-Johan Stråhlmann	Saare Yachts	Yanmar 4JH4S

Längd	Bredd	Djup	Längd i vattenlinje
11.4 m	3.66 m	1.95 m	-
Deplacment	**Köl vikt**	**Max height**	**Fuel tank**
8100 kg	-	-	270 l
Ståhöjd i kabiner	**Motortimmar**	**Win code**	**Skrov nr**
-	250 h	-	21



Lars Legarth
Båtmäklare
+45 40 54 87 22
lars@baadagent.dk

DESCRIPTION OF SAARE 38.2

Saare 38.2 bygges i Estland af Saare Yachts. Værftet har eksisteret i 25 år og er kendt for godt håndværk og høj kvalitet, og indtil 2007 blev de kendte Finngulf både bygget på kontrakt. Saare Yachts udviklede derfra deres eget design linje af hurtige højkvalitets cruising sejlbåde fra 38-46 fod, i samarbejde med den mangeårige og anerkendte Finngulf konstruktør, Karl-Johan Stråhlmann.

Denne Saare 38.2 der nu udbydes til salg er en én ejers båd, der er bygget helt efter ejers ønsker og erfaring fra tidligere både, hvor der kun er skelet til kvalitet og komfort, og ikke sparet på noget. Båden bliver brugt som foto båd på værftets hjemmeside og er desuden testet i Tyske Yacht 2/2019, hvor båden netop roses for dens meget høje kvalitet og gode sejlegenskaber. Båden er passet og plejet og har stået i hal om vinteren og fremstår i ny værdig stand, komplet udstyret og klar til at sejle ud i verden med.

Båden er meget let at håndtere og indrettet til short handed sejlads. Båden er opgraderet til en 4 cylindre 45 hk common rail dieselmotor med stor kraft og god drift økonomi, Jefa Autopilot, både stævn og hæk propel, elektrisk ankerspil, infurling mast med elektrisk betjent spil, og selvvender fok, der alt sammen bidrager til en komfortabel og sikker sejlads.

Saare 38.2 udmærker sig ud over nogle rigtig fine og trygge sejlegenskab ved en meget høj håndværksmæssig standard, og hvor der er tænkt over alle detaljer, og hvor der ned til mindste detalje kun er anvendt de bedste materialer og produkter. Under dæk springer den smukke Kaya mahogni i øjnene i den rummelige salon og pantry afdeling. Der er et stort toilet med afskærmet bruseafsnit, og med direkte adgang til meget stor kistebænk/værksted, med mulighed for ophængning af vådt sejlertøj. Foran en rummelig owners kahyt med stor dobbelt køje med Flexima comfort madrasser.

Dæk, ruf og cockpit er beklædt med teak, og dæksudrustning og layout er i højeste kvalitet, og nøje udlagt efter mest hensigtsmæssige og mest komfortable betjening.

Ovenfor kan I downloade en udførlig udstyrsliste i pdf. Men tag også meget gerne kontakt til den ansvarlige mægler, for alle oplysninger der måtte ønskes, samt aftale om fremvisning af båden.

Data:

LOA: 11,40 m

LWL: 10,16 m

Beam: 3,66 m

Draft: 1,95 m

Fuel: 270 l

Water: 240 l

Disp.: 8.100 kg

Ballast: 3.100 kg

Bemærk: Boatagent tager Covid 19 meget alvorligt, og alle fremvisninger vil blive gennemført under nøje overvejelse og i henhold til myndighedernes anbefalinger. Enhver, der ikke føler sig helt rask, bør til enhver tid blive hjemme.