# Pogo 8.50, 2008

Plats: **Göteborg**
Pris: **595 000 SEK (54 445 €/406 662 DKK/230 537 PLN)**







Pogo 8.50 från 2008. En seglingsmaskin av rang, utrustad med en fin segelgarderob och redo att ge sig ut och sopa banorna på sommarens kappseglingar med nästa kapten!

## FAKTA OM POGO 8.50

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Designer** | **Tillverkare** | **Motor**<br>Volvo Penta D1-20B | |
| **Längd**<br>8.5 m | **Bredd**<br>3.6 m | **Djup**<br>1.78 m | **Längd i vattenlinje**<br>- |
| **Deplacment**<br>3 kg | **Köl vikt**<br>- | **Max height**<br>- | **Fuel tank**<br>- |
| **Ståhöjd i kabiner**<br>- | **Motortimmar**<br>667 h | **Win code**<br>- | **Skrov nr**<br>- |



Anders Hultman
Båtmäklare
+46 734-30 35 91
anders@batagent.se

**DESCRIPTION OF POGO 8.50**

Pogo 8.50 är konstruerad av Pierre Rolland och tillverkad av CN Structures i Frankrike. En båt som är byggd med syftet att utnyttja vindes energi till fart genom vattnet, vilket kort sagt har lyckats väl. Båtmodellen som sådan men även detta exemplar har sina meriter från kappseglingsbanorna. Istället för förstklassig komfort erbjuder denna båt en upplevelse och kick utöver det vanliga. Men, väl i hamn finns trots allt värmare, toalett och kokplatta ombord!

Utrustningsnivån är hög och väl uppdaterad med fräscha segel, fin instrumentering med mera. Hela listan finns i bifogad PDF-fil. Båten är inmätt till SRS 0,974 (standardkategori). Sammanfattningsvis en lyckad båt för lyckade seglingar!

FAKTA
Ländd över allt: 8.50 m
Bredd: 3.60 m
Djupgående: 1.78 m
Deplacement: 2.76 ton
Kölvikt: 0.9 ton
Motor: Volvo Penta D1-20B
Motortimmar: ca 667 tim

UTRUSTNING
För komplett utrustningslista se PDF-fil ovan. Nedan följer några exempel på utrustningen:

Mainsail North 3Di 360 Raw, 1 reef, 2020, as new, used 2 race days in light air
Medium/heavy N°1 North 3Di 760 Endurance 2017
Medium/heavy N°1 North 3Di 360 Raw 2020, as new, used 2 race days in light air

Boding spinnaker S2 light blue Superkote 75 2019
UK asymmetric spinnaker A1.5 red Challenge Elite 33 2020

Dyneema running rigging

2 cockpit primary genoa winches – HARKEN 40ST

NKE navigation system

NKE gyro pilot in board autopilot, true wind option, hydraulic drive unit

Garmin 721 chartplotter on cockpit bulkhead

Single circuit electric system with 1 90AH LiFePo battery

Eberspächer D2 heater