Marex 330 Scandinavia, 2001

Plats: **Linköping/mjölby**
Pris: **1 040 000 SEK (95 165 €/710 804 DKK/402 956 PLN)**







En mycket välhållen Marex 33-fotare och , med få gångtimmar som de senaste 5-åren körts i sötvatten, helt redo för nya ägare att sjösätta och starta sitt egna äventyr.

FAKTA OM MAREX 330 SCANDINAVIA

Designer	Tillverkare	Motor	
Längd	**Bredd**	**Djup**	**Längd i vattenlinje**
-	-	-	-
Deplacment	**Köl vikt**	**Max height**	**Fuel tank**
-	-	-	-
Ståhöjd i kabiner	**Motortimmar**	**Win code**	**Skrov nr**
-	-	-	-



Niklas Gustafsson
Båtmäklare
+46 707-20 42 20
niklas.gustafsson@batagent.se

DESCRIPTION OF MAREX 330 SCANDINAVIA

Pris 1 040 000Kr eller högstbjudande.
Norska Marex gör mycket välbyggda kvalitetsbåtar med bra lösningar. 33-fotaren har två stora separata kabiner. Generösa utrymmen med pentry, Toalett, u-soffa, stort akterdäck och väl tilltagna kabiner så är detta en mycket bra båt för de flesta helt enkelt!
Båten har dubbla dieselmotorer: VP KAD 32 med endast(!!) ca 400 gångtimmar. Båten har alltid förvarats inomhus i varmhall under vinterhalvåret och är väl omhändertagen av sina ägare genom åren.
OBS! Båtvagnen ingår i köpet.

FAKTA
Längd: 10,26 m
Bredd: 3,31 m
Djup: 0,9 m
Vikt: 5.200 kg
Motorer: Volvo Penta, KAD 32, 2 st om 170hk vardera. Gångtid: ca 400tim(!)
Drev med duoprop.
Dieseltank: 670 liter
Vattentank: 350 liter
Septiktank: 210 liter
Marschfart: ca 22 knop
Maxfart: ca 30 knop
Kabiner: 2 st. En rymlig förpik och en stor midcabin.

Mer om båttillverkaren: Marex Norge

UTRUSTNING
Ladda ner PDF-filen för en fullständig utrustningslista.
Några exempel:
Ankarspel i både för och akter, bogpropeller, trimplan, gångvärme och dieselvärmare
Toalett med stor septiktank samt däckstömning
nyare Plotter, Tryckvatten med dusch på badplattform och toalett

Båtagent vädjar till alla båtägare och spekulanter att följa Folkhälsomyndighetens rekomendationer, att avstå ifrån att uppsöka båt till salu om man ej är frisk, hålla avstånd och undvika beröring. Notera att köparens undersökningsplikt kvarstår.