

# Maxi 34, 1993

Plats: **Munkeby**

Pris: **425 000 SEK (38 889 € / 290 473 DKK / 164 669 PLN)**



Maxi 34 från 1993 säljes nu av andra ägaren. En välhållen Pelle Pettersson båt med fina linjer, smart designad och stabilt byggd. Ett välutrustat exemplar.

## FAKTA OM MAXI 34

Designer	Tillverkare	Engine Volvo Penta 2003	
<b>Längd</b> 10.2 m	<b>Bredd</b> 3.25 m	<b>Djup</b> -	<b>Längd i vattenlinje</b> -
<b>Deplacment</b> 4500 kg	<b>Köl vikt</b> -	<b>Max height</b> -	<b>Fuel tank</b> 80 l
<b>Ståhöjd i kabiner</b> -	<b>Engine hours</b> -	<b>Win code</b> -	<b>Skrov nr</b> -



**Aron Borg**  
Marknadsansvarig  
+46 (0)10-18 24 702  
aron@batagent.se

## DESCRIPTION OF MAXI 34

---

Maxi 34 är en genomgående stabil segelbåt med mitsittbrunn där besättningen sitter tryggt och bekvämt när väder och vind ger sig till känna ute på havet. Sittbrunnen ryms mellan den vanliga ruffen och akterkabinen som har både en egen nedgång från sittbrunnen samt en gång in från övriga ruffen. Direkt babord om nedgången finns ett L-pentry med dubbla hoar, och mittmot pentryt är toalett samt ett navigationsbord. Salongen består av en långsgående soffa, en soffa samt ett bord emellan. För över finns den främre kabinen med plats för två. Båten är en trygg seglare och passar perfekt till såväl familjen eller paret som drömmer om långa härliga semester på havet.

Detta exemplar har försetts med det mesta föra att skapa ett bekvämt liv på havet. Bland annat har båten ankarspel i för- och akter, värmare, rullmast och sittbrunnkapell. Båten står förvarad inomhus.

### FAKTA

Längd: 10,2m

Längd i vattenlinjen: 8,20m

Bredd: 3,25m

Djupgående: 1,43m

Deplacement: 4,5 ton

Fenköl: 1,8 ton

Motor: Volvo Penta 2003, 28 hk, S-drev.

Rigg: 7/8-del.

Konstruktör: Pelle Pettersson

Masthöjd: 14,5 m

Bränsletank: 80 l

Vattentank: 136 l

Septiktank: 50 l

### UTRUSTNING

För komplett utrustningslista se PDF-filen ovan, nedan följer några exempel:

Elektriska ankarvinschar både i för och akter med bruceankare och 40 m kätting vardera

Sprayhood + stittbrunnkapell (stora rutor)

2 förbrukningsbatterier 75 Ah (nya 2016) + 1 motorbatteri 75 Ah (2017)

Solcellspanel 48W med överspänningsskydd

Autohelm Tridata St 50 (logg, vind, ekolod)

Autopilot Raymarine SPX5 Wheelpilot MK II (2009)

Storsegel: Rullsegel Oleu, 29,3 m<sup>2</sup>, Sandwich Mylar Triradial, 2007 med stående lattor o

Genua: Rullgenua Boding, 28 m<sup>2</sup>, Crusing laminat Triradial 2017

Värmare Ardic



**Båtagent**

Gummibåt Bombard AXI

**info@batagent.se**

**+46 (0) 733-73 31 70**