



Celeste 37 är finsmakarens drömbåt när det kommer till körglädje, design och äkta båtbyggerihantverk. En båt för de kräsna! Noterbart är att ägaren kan tänka sig en segelbåt eller mindre motorbåt av välkänt märke i byte

## FAKTA OM CELESTE

Designer	Tillverkare	Motor	
		Volvo Penta D4	
<b>Längd</b> 11.5 m	<b>Bredd</b> 3.6 m	<b>Djup</b> 0.95 m	<b>Längd i vattenlinje</b> -
<b>Deplacment</b> -	<b>Köl vikt</b> -	<b>Max height</b> -	<b>Fuel tank</b> -
<b>Ståhöjd i kabiner</b> -	<b>Motortimmar</b> -	<b>Win code</b> -	<b>Skrov nr</b> -



Håkan Bengtsson  
Båtmäklare  
+46 739-85 88 10  
hakan@batagent.se

## DESCRIPTION OF CELESTE

---

Denna båt är designad av meriterade Gabriel Heyman och byggd på Fribergs båtbyggeri. Det kan inte annat än att bli väldigt lyckat med dessa två parter tillsammans. Båten har en design som får många att stanna upp vid första ögonkastet. Den är inte bara snygg, den är också säker och funktionell.

Med peke tar man sig lätt ombord och de breda skarndäcken tar dig tryggt till aktern. En utvecklad bottenkonstruktion ihop med Chalmers gör köregenskerna fantastiska. Att sedan Fribergs båtbyggeri satt en fantastisk prägel på innredningen och funktion gör att man aldrig vill lämna båten när man väl kommit ombord. Båten har en ägare, är sötvattenkörd och alltid varit förvarad inomhus. Nästa ägare tar i princip över en båt i nyskick. Inbyte är aktuellt, men endast nyare svenskbyggda segelbåtar av Orustkvalitet.

### FAKTA

Längd: 11,54 m

Bredd: 3,60 m

Vikt: ca 8 ton

Höjd ovan vattenlinje: 3,35 m

### MOTOR

2 st Volvo Penta D4 300 Hk med drev

Trimplan

2 st dieseltankar

Elektroniska reglage med med servo

Defroster gångvärme

### UTRUSTNING

Nedan följer några exempel på utrustning.

Se PDF fil ovan för komplett utrustningslista.

Ankarspel för och akter

Teakdäck skarndäck

Flybridge

Separat dusch på toa och akterdäck