Grand Soleil 34.1, 1999

Plats: **Varberg**
Pris: **645 000 SEK (59 043 €/440 918 DKK/250 501 PLN)**







Grand Soleil 34.1 från 1999 i ett väldigt fint skick. Skönhet, snabbhet i en skyhög stil. Ett tillfälle att sticka ut genom att sola sig i hennes glans.

FAKTA OM GRAND SOLEIL 34.1

Designer	Tillverkare	Motor
Alessandro Vismara	Cantiere del Pardo	Yanmar 3GM30

Längd 10.25 m	**Bredd** 3.27 m	**Djup** 2.1 m	**Längd i vattenlinje** -
Deplacment 4700 kg	**Köl vikt** -	**Max height** -	**Fuel tank** 80 l
Ståhöjd i kabiner -	**Motortimmar** 1585 h	**Win code** -	**Skrov nr** -



Niklas Lindgren
Båtmäklare
+46 709-50 59 89
niklas.lindgren@batagent.se

DESCRIPTION OF GRAND SOLEIL 34.1

Att Italien har en fantastisk tradition vad det gäller design och skönhet är knappast en nyhet. Grand Soleil 34.1 är en mycket vacker italiensk segelbåt, ritad av Alessandro Vismara, från det världsberömda kvalitetsvarvet Cantiere del Pardo. Denna båt byggdes 1999 och såldes direkt till Sverige, där den svenske beställaren hade planerat det så att teakdäcket lades av båtbyggare på Orust. Båten genomsyras av denna detaljfokus, allt är i fanstastiskt skick.

Båten är familjeseglad från början, med en och annan familje/klubbkappsegling under de första åren. Under senare år har båten används sparsamt, och förutom veckorna i vattnet under sommaren så har båten huserat inomhus, sitt eget varma och ombonade hus.

Båten är från varvet lackad i blå Awl Grip, vilket gör att den fortsatt blankt djupblå. Awl Grip gör båten oerhört lätt att underhålla förutom att båten blir vacker. Dessutom finns här den större Yanmarn på 27 Hk och en reslig rigg från Sparcraft.

Snabb, snygg i absoluta bästa stil. En cruiser/racer i yppersta stil för den som vill synas och segla fint och fort.

Fakta
Designer: Alessandro Vismara
Årsmodell: 1999
Längd: 10,25 m
LWL: 8,87 m
Bredd: 3,27 m
Djupgående: 2,10 m
Ståhöjd: 1,82 m
Vikt: 4700 kg
Kölvikt: 1700 kg
Bränsle: 80 l
Vatten: 180 l

Exempel på utrustning (fullständig utrustning finns via länken ovan)
Teakdäck lagt orginal på båten på Orust
Yanmar 3GM30, 27 Hk (istället för standard 18 hk)
Vattenburen värme och luftburen värme
Formsydda sittbrunnsdynor (2016)
VHF med AIS (2014)