Malö 50, 1976

Plats: **Åkersberga**
Pris: **340 000 SEK (30 855 €/230 404 DKK/130 803 PLN)**







Letar du efter en lämplig båt för långsegling, eller bara vill känna glädjen i en mycket stabil och trygg båt. Denna Malö 50 uppfyller allt detta till ett mycket attraktivt pris.

FAKTA OM MALÖ 50

Designer	Tillverkare	Motor
	Malö Yach	Vetus

Längd 11.2 m	**Bredd** 3.35 m	**Djup** 1.45 m	**Längd i vattenlinje** -
Deplacment 8 kg	**Köl vikt** -	**Max height** -	**Fuel tank** 170 l
Ståhöjd i kabiner -	**Motortimmar** 2500 h	**Win code** -	**Skrov nr** -



Björn Hägerman
Båtmäklare
+46 723-22 23 10
bjorn@batagent.se

DESCRIPTION OF MALÖ 50

Malö 50 är byggd för att ta dig dit du vill på tryggaste vis. Nuvarande ägare har uppdaterat båten under senare år med tanke på att segla långt. Utrustningsnivån ligger på topp. Båten har en mycket skyddad och djup sittbrun där alla instrument är monterade under Doghouse.

Under däck har man till babord en trevlig salong med plats för hela familjen. Direkt till styrbord en fin stickkoj. En perfekt koj för frivakt på långsegling. Vidare för över på styrbords sida ett väl tilltaget pentry.

För över har man toaletten på babord sida och förvaring på styrbord. En rejäl förpik med tjocka dynor.

Akter om sittbrunnen finns en akterhytt med två fina kojer.

Riggen som är helt genomgången de senaste åren är utrustad med rullbom för säker hantering till sjöss. Narturligvis rullsystem från Seldén till genuan. På akterspegel är en rostfri badbrygga monterad. Även devert för jollen.

Med sitt ringa djupgående passar den lika bra till att genom Europas kanaler som härlig segling i vår skärgård.

FAKTA
Längd: 11,2 m

Bredd: 3,35 m

Djup: 1,45 m

Depl: 8,5 metric tons

Motor: Vetus 33 Hp,

Motortimmar: 2500

Dieseltank: 170 l

Färskvattentank: 400 l

Holdingtank: 100 l

UTRUSTNING
För komplett utrustningslista se PDF-fil ovan.Nedan följer
exempel på utrustning:
Autopilot Raymarine Autohelm ST 5000 Plus

– GPS plotter Raymarine C80, 2009. European, Mediterranean and Black Sea Charts, 2014.

– Plotter equipped w. AIS sending and receiving system. 2012.

– Echo sounder Raymarine ST 40

– EchoPilot Forward Looking Sonar FLS

– Wind speed-direction instrument Raymarine ST 40

– VHF telephone Furuno FM 2721 with emergency call system (DSC) , 2005

– Radar Furuno 1623, 2006 – Navtex Furuno NX 300, 2007

– Suuto Main magnetic compass

– Vetus hydraulic steering with Autopilot el. pump

– Shore connection 220V with earth circuit breaker and battery charger

– 2012 upgraded battery banks to 7 Excide AGM gel batteries and new heavy-duty Waeco Inverter, 1500W Sinus.