

# Morgan Out Island 41, 1975

Plats: Mariestad

Pris: 545 000 SEK (49 459 € / 369 324 DKK / 209 670 PLN)



Morgan Out Island 41, "originalet" av långfärdssegelbåtar med mitsittbrunn. Unikt exemplar som varit i samma ägo i Sverige sedan ny. Charm och skick!

## FAKTA OM MORGAN OUT ISLAND 41

**Designer**

**Tillverkare**  
Morgan

**Engine**  
Volvo Penta D2 55

**Längd**  
12.6 m

**Bredd**  
4.2 m

**Djup**  
1.3 m

**Längd i vattenlinje**  
-

**Deplacment**  
12250 kg

**Köl vikt**  
-

**Max height**  
-

**Fuel tank**  
530 l

**Ståhöjd i kabiner**  
-

**Engine hours**  
-

**Win code**  
-

**Skrov nr**  
-



**Niklas Lindgren**  
Båtmäklare  
+46 709-50 59 89  
niklas.lindgren@batagent.se

## DESCRIPTION OF MORGAN OUT ISLAND 41

---

Morgan Out Island 41 är en riktig klassiker. Båten introducerade mycket nytt när den kom, långseglaren med mitsittbrunn, två rejäla hytter och all bekvämlighet som behövs för att bo i båten och segla långt.

Omkring 1100 båtar byggdes av modellen mellan 1972 och 1991, en stor framgång som bröt mot många traditionalisters syn på segelbåtar i början av 70-talet. Idag är det en typ av långseglare som vi känner igen, inte minst i de högkvalitativa mitsittbrunnsbåtarna de kända Orustvarven Najad och Hallberg-Rassy.

Out Island 41 är en stadig långfärds-ketch, riktningstabil, trygg, rymlig, med ett djupgående som gör att man kommer in i många vikar.

Här är ett i sanning unikt exemplar bland de 1100 byggda Out Island 41orna. Denna båt kom ny till Sverige 1975 och har varit i samma familjs ägo sedan dess. Båten har legat i Vänern, vilket bidrar till det fina skicket. Båten har skötts med kärleksfull hand och kontinuerligt och uppdaterats, bl a är det numera en bara något år gammal Volvo Penta D2-55 i maskinrummet. Seglen är också nya och alla utrymmen ombord välskötta, renoverade och uppdaterade allteftersom för att säkerställa att båten fortsatt hållits i superskick under åren.

Här finns nu möjligheten att köpa denna unika båt, perfekt att bo i långa perioder och/eller segla både kort och långt. Seglingskänslan i denna båt är t ex möjligheten att njuta av halv vind, eller en lite öppnare bog, och helt odramatiskt lägga sjömil bakom sig. Att forsa fram i lite mer vind under genua och mesan, "jib and jigger", är något som upplevs i en ketch.

### Data

Längd: 12,60 m

Bredd: 4,20 m

Djupgående: 1,30 m

Vikt: 12250 kg

Kölvikt: 4100 kg

Bränsletank: 530 l

Vattentank: 650 l

Motor: Volvo Penta D2 55, 55 HK

### UTRUSTNING

Komplett utrustningslista finns via länken ovan

2006 - Renovering kök + Bogpropeller Vetus 75 (6hk)

2012 - Ny Penta D2 55, Backslag MS25 L, 3-bladig propeller

2013 - Raymarine plotter E75, I70 multi, SPX 10 Autopilot hydraulstyrning, VHF Ray 260 med AIS



Batagent

info@batagent.se

+46 (0) 733-73 31 70