

# Dufour 40 Performance, 2008

Plats: Åkersberga

Pris: 1 150 000 SEK (104 364 €/779 309 DKK/442 424 PLN)



Med Dufour 40 Performance har Dufourvarvet skapat en riktig bra segelbåt. Kompromissen mellan prestanda och komfort är optimal.

## FAKTA OM DUFOUR 40 PERFORMANCE

**Designer**

**Tillverkare**  
Dufour Yachts

**Motor**  
Volvo Penta D2 55

**Längd**  
12.32 m

**Bredd**  
3.9 m

**Djup**  
2.1 m

**Längd i vattenlinje**  
-

**Deplacment**  
7800 kg

**Köl vikt**  
-

**Max height**  
-

**Fuel tank**  
160 l

**Ståhöjd i kabiner**  
-

**Motortimmar**  
671 h

**Win code**  
-

**Skrov nr**  
-



**Björn Hägerman**  
Båtmäklare  
+46 723-22 23 10  
bjorn@batagent.se

## DESCRIPTION OF DUFOUR 40 PERFORMANCE

---

Denna båt passar lika bra med familjen på semester som på en kappseglingsbana. Med sina generösa utrymmen under däck, bra stuvmöjlighet, stort pentry väl tilltagen vatten och diseltank, är det en perfekt båt på semestern. Vill man sedan pröva sina vingar på kappseglingsbanan, så seglar båten väl upp till sitt måttetal, såväl i SRS som ORC.

Inredningen är mycket bra planerad. Tre hytter och ett rejält pentry. När du kommer ner har du pentry om babord och ingång till akterhytt. Om syrbord ligger toalett, navigationsplats och ingången till styrbords hytt. Trevlig salong med gott om plats för hela familjen. En typisk detalj för Dufour är inredningen i förpiken. Man går smidigt in i förpiken och lägger sig i kojén. Dubbelkojen går längs styrbord och man får en durkyta längs sidan på kojén.

Denna båt, som säljs av första ägaren, är dessutom mycket välutrustad med fina segel, större motor och anpassad för såväl semester som kappsegling.

### FAKTA

Skrovnummer: FR-DUF E5451E808

Längd: 12,32 m

Bredd: 3,90 m

Djup: 2,10 m

Depl: 7800 kg

Motor: Volvo Penta D2 55, 55 HK

Motortimmar: 671

Dieseltank: 160 l

Färskvattentank: 330 l

Holdingtank: 50 l

### UTRUSTNING

För komplett utrustningslista ladda ner Pdf-fil ovan. Nedan följer några exempel på utrustning.  
Storsegel Gransegel Multiradial laminat 2 rev D/P GPL-10/14 Carbon 2011

Fock 110% Gransegel MaxGlider Multiradial laminat D/P GPL-10/14 Carbon 2013

Extra skotskena för Genuan

Inhaul för focken och extra fintrim/utväxling till storskotet

Fall och skot i dynema samt Harkenblock

Extra vinschar Harken monterade för enklare hantering av spinnaker

Stackpack, ny 2016, racingvariant.

Försegelkapell, nytt 2016

AIS Trueheading inklusive samt separat FM splitter

VHF raymarine i salongen med högtalare i sittbrunnen

Plotter Raymarine C80

Logg/lod Raymarine ST60

Vind Raymarine ST60



Autopilot Batagent X10

info@batagent.se

+46 (0) 733-73 31 70