Arcona 400, 2003

Plats: **Saltsjöbaden**
Pris: **1 545 000 SEK (141 101 €/1 053 679 DKK/597 405 PLN)**







Välhållen och välutrustad Arcona 400. En ägare. Ankarspel i för och akter, 4 försegel, värme, v-vatten, plotter m m

FAKTA OM ARCONA 400

Designer	Tillverkare	Motor	
		volvo penta MD2014	
Längd	**Bredd**	**Djup**	**Längd i vattenlinje**
11.98 m	3.82 m	2.1 m	-
Deplacment	**Köl vikt**	**Max height**	**Fuel tank**
8000 kg	-	-	150 l
Ståhöjd i kabiner	**Motortimmar**	**Win code**	**Skrov nr**
-	-	-	-



Niklas Forsén
Båtmäklare
+46 705-92 60 76
niklas@batagent.se

DESCRIPTION OF ARCONA 400

Arcona 400 är förebilden som många försökt kopiera och en av de första cruiser/racer båtarna som verkligen erbjuder både cruising och kappseglingsegenskaper på hög nivå utan att någon av kategorierna kommer till korta.

Det här exemplaret har seglats av samma familj sedan den var ny 2003. Vintern 2014/2015 gjordes en del förbättringar och renoveringar: Botten blästrades och epoxibehandlades, skrovsidorna polerades och man fyllde i de gelcoatrepor som fanns och bälgen byttes.
Detta är en av få båtar med mer än 10 år på nacken som jag sett utan någon liten grundkänning i kölens framkant. Det säger också en del om ägarens kompetens och ansvarskännande.

FAKTA
3-kabinersversionen, vitt skrov.
Längd: 11,98 m

Längd i vattenlinjen: 10,50 m

Bredd: 3,82

Djupgående: 2,10

Deplacement: ca 8.000 kg

Motor: Volvo Penta MD2040 S – 40 hk, Sötvatten kylning , 3 bladig foldingpropeller

Antal hytter: 3

Bränsletank: 150 l

Vattentank: 260 l

Holdingtank (Septi): 55 l

Inredning: Snickerier i mahogny, ljus klädsel

Rigg: 9/10 rigg, Seldén i aluminium, konad mast 3 svepta spridare, bom med singelline rev, alla fall och kontrollinor dragna till sittbrunnen. Tysk skotning.

CE-klass: A "oceangående"

Lystal: 1,32

UTRUSTNING
Ladda ner pdf-filen för den fullständig utrustningslista. Här följer några exempel:

Storsegel, genua I och genua II, stormfock samt gennaker.
Plotter inne och ute, vhf, ankarspel i stäv och akter
Värme och varmvatten
m m

Bilder: Samtliga bilder utom de vid svajbojen är tagna av Båtagent/Niklas Forsén, 8 mars 2016.