# Steel Ocean Lady 430, 1997

Plats: **Göteborg**
Pris: **1 595 000 SEK (144 749 €/1 080 867 DKK/613 623 PLN)**







Steel Ocean Lady 430, en varvsbyggd one-off båt, byggd av Stålmarin AB i Lindome. Ritad och konstruerad av Arne Borghegn och Håkan Börjesson, inredd av Båtsnickarna i Göteborg.En långseglare utöver det vanliga, ytterst välhållen.

## FAKTA OM STEEL OCEAN LADY 430

| Designer | Tillverkare | Motor |
|---|---|---|
| Arne Bo | Stålmarin ab | Perkins 4236 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Längd**<br>12.9 m | **Bredd**<br>4.04 m | **Djup**<br>2.1 m | **Längd i vattenlinje**<br>- |
| **Deplacment**<br>19800 kg | **Köl vikt**<br>- | **Max height**<br>- | **Fuel tank**<br>1900 l |
| **Ståhöjd i kabiner**<br>- | **Motortimmar**<br>- | **Win code**<br>- | **Skrov nr**<br>127 |



Anders Hultman
Båtmäklare
+46 734-30 35 91
anders@batagent.se

## DESCRIPTION OF STEEL OCEAN LADY 430

Steel Ocean Lady byggd i stålplåt och rostfritt i formidabel form, redo för ny besättning och nya resor.

Skrov byggt av 4 mm stål med runda slag, tvärgående spant och längsgående stringers, delat lateralplan, vingköl av 6 mm stål, roder förankrat i lagerhållare.

Längsgående avbärarlist på bordläggning av rostfritt.

Däck av stål och all överbyggnad av rostfritt syrafast stål.

Teakdäck ursprungligen 15 mm, efter slipning år 2014 är det ca 12 - 13 mm.

Båten är isolerad och sprutad med polyuretanskum. Vattenburen värme med radiatorer i hela båten som drivs av huvudmotorn och elpatron.

Westerbeke elgenerator 6,5 kW, 220 V, separat startbatteri, manöver från navigationsplats.

Drivmedel, diesel till motorerna, 3 st tankar inbyggda i skrovet, ca 1900 L med nivåmätare display på instrumentpanel.

Dieselpump till huvudmaskin och elgenerator med förfilter CAV. Även utrustad med möjlighet till omkoppling till en fjärde separat tank för renad returdiesel vid svåra förhållande.

Alla beräkningar för rigg är gjorda och levererade av Seldén. Rullmast för storen, förseglen i rullar. Förseglet finns i olika storlekar. Samtliga segel från Albatross.

All segelsättning och vinschar sköts från sittbrunnen.

Total segelarea med genua, fock och storen är ca 125 m2.

FAKTA
Längd: 12,90 m
Bredd: 4,04 m
Djupgående: 2,1 m
Fri höjd:19,75 m
Motor: Perkins 4,236 84 hk.
Deplacement: 19,8 ton
Bränslevolym: 1900 l
Vattenvolym: 350 l
Kojplatser: 5

UTRUSTNING
För komplett utrustningslista, se PDF-fil ovan. Nedan följer några exempel på utrustning: Bogpropeller Sleipner, 40 mm propelleraxel, rostfri propellertrumma, Spurs Cutter för avhuggning av tampar i propeller, avgasutsläpp i aktern till bägge motorerna, backslag Hurth HBV 360.Ankarspel Lofrans/Tigres 1500W i aktern.