

# One Off Blå Carat, 1979

Plats: Lidingö

Pris: 495 000 SEK (45 207 €/337 586 DKK/191 401 PLN)



Blå Carat är till salu. En riktig kappseglingsklassiker i svenska vatten. Numera konverterad till bekväm cruiser.

## FAKTA OM ONE OFF BLÅ CARAT

| Designer                      | Tillverkare              | Engine                 | VP                              |
|-------------------------------|--------------------------|------------------------|---------------------------------|
| <b>Längd</b><br>15.35 m       | <b>Bredd</b><br>4.41 m   | <b>Djup</b><br>2.7 m   | <b>Längd i vattenlinje</b><br>- |
| <b>Deplacment</b><br>17000 kg | <b>Köl vikt</b><br>-     | <b>Max height</b><br>- | <b>Fuel tank</b><br>-           |
| <b>Ståhöjd i kabiner</b><br>- | <b>Engine hours</b><br>- | <b>Win code</b><br>-   | <b>Skrov nr</b><br>-            |



**Niklas Forsén**  
Båtmäklare  
+46 705-92 60 76  
niklas@batagent.se

## DESCRIPTION OF ONE OFF BLÅ CARAT

---

Snabb cruising, långfärd eller bara en snabb och annorlunda segelbåt? Blå Carat väcker många minnen och är en av de riktigt kända svenska kappseglingsklassikerna. Nu säljer konsortiet som äger båten till ett förmånligt pris.

Rigg, segel, motor och inredning är fungerande. Båten behöver en del översyn, därav priset.

Blå Carat byggdes 1979 i Florida, USA och ritades av German Freres. Hon är helt byggd i aluminium och optimerad för IOR. Blå Carat seglade ett år under amerikansk flagg innan hon köptes av Victor Forss och kappsegldes framgångsrikt under det glada 80-talet. Både i Medelhavet, USA, England och hemma i Sverige.

När hon pensionerades från kappsegling 1990 byggdes det en fin teakinredning i Finland på Swan Yards samt att hon då också fick ett teakdäck. Däckslayouten är fortfarande den samma som då hon kappsegldes.

Det finns en fin segelgarderob samt en del gamla klenoder kvar för den som vill segla blooper.

Elektroniken är uppdaterad med plotters, radar, navdator, vindinstrument m m.

Inredningsmässigt finns alla bekvämligheter med TV, varmt/kallt vatten, dusch och vattenburen värme för fina vinterseglingar.

### FAKTA

Byggd i tätspantad aluminium som är epoxiförsluten.

Längd: 51 fot (15,35m)

Bredd: 4,41m

Djup: 2.7m

Vikt: ca 17 ton

Volvo Penta 110kw. Hydraulisk överföring till rak axel. Hydraulmotor och kopplingar nya 2010.

Tre separata kabiner med plats för: sex personer 2+2+2)

Dessutom kan man sova i salongen.

Klädseln är bytt

### UTRUSTNING

Se pdf-filen. Några exempel:

Värme, varmvatten, dusch

Plotter, landström, livflottar, TV,

m m

Bilder: Samtliga bilder är tagna av Båtagent/Niklas Forsén augusti 2015