First 405 S, 1987

Plats: **Åkersberga/Stockholm**
Pris: **490 000 SEK (44 750 €/334 176 DKK/189 468 PLN)**







Fin Fransk klassiker med Philippe Starck design. Ny rullmast och rullstor -12. Bra inredning och gott skick. Mycket goda utrymmen och en bra semesterseglare.

FAKTA OM FIRST 405 S

Designer	Tillverkare	Motor
xxx	Beneteau	Perkins 4108

Längd	Bredd	Djup	Längd i vattenlinje
12.4 m	3.89 m	2.19 m	-
Deplacment	**Köl vikt**	**Max height**	**Fuel tank**
8400 kg	-	-	90 l
Ståhöjd i kabiner	**Motortimmar**	**Win code**	**Skrov nr**
-	-	-	-



Niklas Forsén
Båtmäklare
+46 705-92 60 76
niklas@batagent.se

DESCRIPTION OF FIRST 405 S

First 405 S är en av Beneteaus grannaste modeller genom åren, allt enligt Curt Gelin. Klassiska linjer och goda seglingsegenskaper kombinerat med god komfort inombords. Fin och finurlig inredning ritad av Philippe Starck. Detta sammantaget gör First 405 till en attraktiv båt än idag. Det här exemplaret har helt ny rullmast och rullsegel 2012 eller 2013 från Seldén till en kostnad om ca 250.000kr
Allmänskicket är bra för åldern.

Visning: Söndag 14 juni kl 13.00. Hör av dig till Niklas Forsén.

FAKTA

Längd: 12,4 m (40,67 fot)

Längd i vattenlinjen: 10,82 m

Bredd: 3,89 m

Djupgående: 2,19 m

Deplacement: 8,392 kg

Rigghöjd över vattenytan: 18,02 m

Segelyta med maxgenua: 96 kvm

Spinnaker: 140 kvm

Motor: Perkins 4108, diesel, 50 hk.

Rullmast: Seldén från 2012 (eller -13?)

Storsegel från 2012.
Vattentank: 400 liter
Bränsletank: 90 liter
Septiktank: 110 liter med däckstömning

Kuriosa om båtens äldre historia: Irma Linnéa

UTRUSTNING
Se PDF-fil för en komplett utrustningslista
Några exempel:
Rullmast, rullgenua, värme, varmvatten, jolle med snurra, plotter, flera olika försegel från Gransegel. Några i mylar och i gott skick.

BILDER
Samtliga bilder tagna av Båtagents Niklas Forsén i juni 2015.