

First 405 S, 1987

Plats: Åkersberga/Stockholm

Pris: 490 000 SEK (44 750 €/334 176 DKK/189 468 PLN)



Fin Fransk klassiker med Philippe Starck design. Ny rullmast och rullstor -12. Bra inredning och gott skick. Mycket goda utrymmen och en bra semesterseglare.

FAKTA OM FIRST 405 S

Designer
xxx

Tillverkare
Beneteau

Engine
Perkins 4108

Längd
12.4 m

Bredd
3.89 m

Djup
2.19 m

Längd i vattenlinje
-

Deplacment
8400 kg

Köl vikt
-

Max height
-

Fuel tank
90 l

Ståhöjd i kabiner
-

Engine hours
-

Win code
-

Skrov nr
-



Niklas Forsén
Båtmäklare
+46 705-92 60 76
niklas@batagent.se

DESCRIPTION OF FIRST 405 S

First 405 S är en av Beneteaus grannaste modeller genom åren, allt enligt Curt Gelin. Klassiska linjer och goda seglingsegenskaper kombinerat med god komfort inombords. Fin och finurlig inredning ritad av Philippe Starck. Detta sammantaget gör First 405 till en attraktiv båt än idag. Det här exemplaret har helt ny rullmast och rullsegel 2012 eller 2013 från Seldén till en kostnad om ca 250.000kr

Allmänskicket är bra för åldern.

Visning: Söndag 14 juni kl 13.00. Hör av dig till Niklas Forsén.

FAKTA

Längd: 12,4 m (40,67 fot)

Längd i vattenlinjen: 10,82 m

Bredd: 3,89 m

Djupgående: 2,19 m

Displacement: 8,392 kg

Rigghöjd över vattenytan: 18,02 m

Segelyta med maxgenua: 96 kvm

Spinnaker: 140 kvm

Motor: Perkins 4108, diesel, 50 hk.

Rullmast: Seldén från 2012 (eller -13?)

Storsegel från 2012.

Vattentank: 400 liter

Bränsletank: 90 liter

Septiktank: 110 liter med däckstömning

Kuriosa om båtens äldre historia: Irma Linnéa

UTRUSTNING

Se PDF-fil för en komplett utrustningslista

Några exempel:

Rullmast, rullgenua, värme, varmvatten, jolle med snurra, plotter, flera olika försegel från Gransegel. Några i mylar och i gott skick.

BILDER

Samtliga bilder tagna av Båtagents Niklas Forsén i juni 2015.



Båtagent

info@batagent.se

+46 (0) 733-73 31 70