

# Beneteau First 38 s5, 1992

Plats: Vänersborg

Pris: 595 000 SEK (54 340 €/405 785 DKK/230 068 PLN)



Beneteau First 38 S5-1992, en enastående stilstudie i hur framtidens familjebåt ser ut. Inredningen ritad av Philippe Starck. Vålhallen och uppdaterad båt.

## FAKTA OM BENETEAU FIRST 38 S5

**Designer**  
Phillipe Starck

**Tillverkare**  
Beneteau

**Engine**  
Yanmar3JH4E

**Längd**  
11.7 m

**Bredd**  
3.75 m

**Djup**  
1.57 m

**Längd i vattenlinje**  
-

**Deplacment**  
6500 kg

**Köl vikt**  
-

**Max height**  
-

**Fuel tank**  
110 l

**Ståhöjd i kabiner**  
-

**Engine hours**  
-

**Win code**  
-

**Skrov nr**  
-



**Anders Hultman**  
Båtmäklare  
+46 734-30 35 91  
anders@batagent.se

## DESCRIPTION OF BENETEAU FIRST 38 S5

---

När Philippe Starck och Jean Berett gick loss på ritbordet sent 80-tal skapades ett unikt båtkoncept som gör att många av dagens nya båtar ser betydligt äldre ut i jämförelse med denna formidabla orgie i läckra lösningar. Båten flödar av ljus, och många detaljer gör den till en ren njutning att bo och vistas i. Detta är ett tillfälle för er som vill ha en annorlunda båt, grundgående, som gjord för att utforska Europas kanaler eller den grunda Åländska skärgården. Med ny motor 2006, Yanmar 40 hk och rak axel, bogpropeller samt elektriska ankarspel i såväl för som akter, kompletterat med en självsående focskena så skapas förutsättningar för en trygg och enkel båthantering. Elektrisk fallwinch är ett annat trivsamt tillbehör.

### FAKTA:

Löa 11.70

Bredd: 3.75

Djupgående: 1.57, vingköl.

Deplacement: 6500 kg

Motor: Yanmar 40 3JH4E-2006.

Kabiner: 3 st.

Kojplatser: 6.

### UTRUSTNING

För komplett utrustningslista, se PDF-fil ovan men nedan följer några exempel på utrustning: Rostfri peke med integrerad stege med vaggå för 20 kg rostfritt Bruceankare, elankarspel med 60 meter kätting, nytt skylight på däck, segelkapell typ "Stack Pack" försegelkapell, sprayhood samt styrpedistalkapell, sittbrunnstält Rössy.