



Comfortina 39, valseglende klassiker med mycket utrustning. Ny motor från 2000, samt flera andra uppgraderingar, säljes för konkursförvaltares räkning

FAKTA OM COMFORTINA 39

Designer
Thomas Bern

Tillverkare
Canall AB

Motor
Volvo Penta 2030

Längd
11.92m m

Bredd
3.82m m

Djup
2.1 m

Längd i vattenlinje
-

Deplacment
7000 kg

Köl vikt
-

Max height
-

Fuel tank
-

Ståhöjd i kabiner
-

Motortimmar
-

Win code
-

Skrov nr
3



Anders Hultman
Båtmäklare
+46 734-30 35 91
anders@batagent.se

DESCRIPTION OF COMFORTINA 39

Denna välutrustade Comfortina 39 från 1983 säljs genom oss på uppdrag från konkursförvaltare. Båten ligger för närvarande i varmhall på Orust, och är lätt att besiktiga.

Båtens historia är följande:

Morning Girl byggdes ursprungligen av Peter Rosenberg som var anställd hos tillverkaren Canall AB och var gjord som kappseglings och demobåt. Morning Girl är nummer 3 i serien och är den enda som är handupplagd.

1990 byggdes båten om med inriktning på cruising/racing och har därefter haft 2 ägare för att slutligen bytas in hos ett varv som sedermera gick i konkurs.

För den som söker en båt med prestanda att kunna kappsegla med tjevgänget, eller bara nöjessegla en grabbhelg eller längre resor med familjen så är detta ett fantastiskt tillfälle att införskaffa en båt till ett pris som inte återkommer. Eller varför inte ha den som utyrningsbåt? Segelgarderoben består av 2 storsegel varav 1 för racing. Två mycket fina försegel, ett för racing, Tecknora och en självslående fock från 2010 från Boding.

Båten säljs i befintligt skick. Gällande utrustningslistan, se bifogat dokument. Vad gäller skick i övrigt rekommenderas att tänkta köpare besiktigar båten då vi för övrigt inte kan lämna några uppgifter om båtens skick.

FAKTA

Längd: 11.92m

Bredd: 3.82m

Djupgående: 2.10m

Deplacement: 7000kg

Motor: Volvo Penta från år 2000

Färskvattenkyld.

S drev.

Kojplatser: 6 st i 3 st kabiner samt sjökojer

Ståhöjd: 1.95m

SRS-tal: 1.25