

Comfort 32, 1980

Plats:

Pris: 280 000 SEK (182 161 DKK)



Bra båt till mycket bra pris. Fin inredning, mycket bytt och kompletterat under senare år.

FAKTA OM

Designer

Tillverkare
Comfort

Engine
Volvo Penta MD11c

Längd
9.5 m

Bredd
3.25 m

Djup
1.7 m

Längd i vattenlinje
7.5 m

Deplacment
4800 kg

Köl vikt
-

Max height
-

Fuel tank
60 l

Ståhöjd i kabiner
-

Engine hours
-

Win code
-

Skrov nr
75



Niklas Forsén
Båtmäklare
+46 705-92 60 76
niklas@batagent.se

DESCRIPTION OF

Comfort 32 är en välseglande och förhållandevis rymlig båt. Mycket tack vare att den inte är byggd efter den sk "IOR-regeln" som gjorde många 70-talsbåtar onödigt smala i aktern. Båten erbjuder 6 kojplatser varav två i ett separat utrymme i aktern. Mycket är bytt och kompletterat under senare år: Spis med ugn (-07), solceller (-08), instrument, Silva Nexus (-06), VHF (-09). Sprayhooden behöver bytas och sittbrunnen har fått en halkfärg som är lite ful och sliten. I övrigt en bra båt i bruksskick med en del nya utrustningsdetaljer enligt ovan.

Visning: onsdag 8 september mellan 13.30 och 15.00. Mejla eller ring Niklas Forsén för att boka samt erhålla en vägbeskrivning.

FAKTA

Comfort 32 nr 75 från 1980

LÖA: 9,50 m

Längd i vattenlinjen: 7,5 m

Bredd: 3,25 m

Djup: 1,70 m

Displacement: 4,8 ton

Köl: fenköl i bly, 1.800kg

Lystal: 1,11

Motor: Volvo Penta MD11c, 23 hk, sötvattenkyld

Drev: S-drev, Bälj bytt 2005. 2-bladig foldingpropeller från 2000

Rorkult – ger mycket bra utrymme i sittbrunnen.

Rigg: Masthead.

Bränsletank: 60 liter, Vattentank: 110 liter

Antal kojor: 6 st

Comfortförbundet (klicka på länken till vänster)

UTRUSTNING

En komplett utrustningslista finner du som PDF-fil här ovan. Några exempel på utrustning:

Furlexrulle till genuan

Värme

Badplattform

Silva NX2, muti- och vindinstrument (-06)

Kyl

Toa med septiktank

m m

KONTAKT

Niklas Forsén, niklas@batagent.se

Phone: +46-70-592 60 76.



Båtagent

Alla bilder är tagna 4 augusti 2010 i båtens sommarhamn.

info@batagent.se

+46 (0) 733-73 31 70