

Beason 36, 1984

Plats:

Pris: 625 000 SEK (406 610 DKK)



Bra seglare med NY motor (-05), bra utrustningsnivå och mycket bytt under senare tid.

FAKTA OM

Designer	Tillverkare		Engine
Längd	Bredd	Djup	Längd i vattenlinje
-	-	-	-
Deplacment	Köl vikt	Max height	Fuel tank
-	-	-	-
Ståhöjd i kabiner	Engine hours	Win code	Skrov nr
-	-	-	-



Niklas Forsén
Båtmäklare
+46 705-92 60 76
niklas@batagent.se

DESCRIPTION OF

Beason 36 är i grunden samma båt som Compis 36 och Mamba 36. En fin och snabb båt med bra seglingsegenskaper, bra innerutrymmen och god komfort. Hade det inte varit för trassliga affärer i ägarledet av varven som byggde Beason, Compis och Mamba, gissar jag att båtmodellen hade sålt betydligt bättre och varit mer känd!

Kombinationen av snabbhet och enkelheten i hanteringen med partialrigg och självslående försegel samt de generösa utrymmena vittnar om en båtmodell som på 80-talet var långt före sin tid. Med Rattstyrning, självskotande vinschar, ny motor, självslående försegel, nytt elsystem, kylbox m m är detta en mycket bra båt till ett attraktivt pris.

Utförlig information och hela historien bakom båttypen, Beason 36/Compis 36, finner du på länken här. Klicka på den blå texten.

[url=http://www.compis-seglarna.com/]Compisseglarnas hemsida[/url]

[r3]Data[/r3]

Ny motor 2005, körd 25 timmar: Yanmar 3YM30F 29 Hk

L.ö.a: 11.05 m

Lvl: 9.50 m

Bredd: 3.22 m

Djupgående: 1.80 m

Deplacement: 5.6 ton

Fenköl (bly): 2.45 ton

Stor: 36 m²

Genua: 36 m²

Fock: 21 m²

Spinnaker: 98 m²

LYS-tal: 1.20

Antal kojor: 6 fördelade i akerkabin, förpik och salong.

[r3]Mer om detta exemplar[/r3]

Nuvarande ägare har haft henne sedan slutet av 80-talet och de har kontionuerligt uppgraderat standarden på motor, instrument och komfortdetaljer.

Några exempel: Ny motor (-05), ny toa -02, ny elpump till toa -05, alla instrument bytta under 90-talet, ny kyl -99, två solpaneler, -05 och -03, hela elsystemet bytt till 2,5 kvmm trådar fackmannamässigt gjort, landström med laddare, ny kombiantenn i masttopp -03 (VHF, Radio och GSM). Spinnaker från 2004. m m.

Alla fall och trimtrådar är dragna till sittbrunnen som har flera välplacerade vinschar varav genuavinscharna är självskotande Lewmar 42.

Fullständig utrustningslista och beskrivning av båten laddas hem via Worddokument till vänster om bilden här ovanför. Klicka bara på den blå texten.

För mer information: kontakta Niklas Forsén, +46-70-592 60 76,

[r3][url=null]null[/url][epost=nik@batagent.se]nik@batagent.se[/epost] [/r3]



Båtagent

info@batagent.se

+46 (0) 733-73 31 70