

Hallberg-Rassy 46, 2002

Plats: Falsterbo/Skåne

Pris: 3 500 000 SEK (317 632 € / 2 371 810 DKK / 1 346 509 PLN)



Rikligt välutrustad HR 46 i gott skick. Många uppgraderingar och renoveringar under senare tid. Nya segel -14, ny generator -17, nytt teakdäck -12 m m.

FAKTA OM HALLBERG-RASSY 46

Designer	Tillverkare	Engine	
	Hallberg-Rassy	Volvo D3	
Längd	Bredd	Djup	Längd i vattenlinje
14.78 m	4.35 m	1.88 m	-
Deplacment	Köl vikt	Max height	Fuel tank
16500 kg	-	-	660 l
Ståhöjd i kabiner	Engine hours	Win code	Skrov nr
-	1500 h	-	-



Niklas Forsén
Båtmäklare
+46 705-92 60 76
niklas@batagent.se

DESCRIPTION OF HALLBERG-RASSY 46

När Hallberg-Rassy 46 introducerades vann den omröstningen om Årets Båt i största storleksklassen i den respekterade tyska båttidningen Yacht. Modellen byggdes i 132 exemplar mellan 1995 och 2005. Hallberg-Rassy 46 är en attraktiv långfärdsbåt med stor boendevolym, men är ändå lätthanterlig för en liten besättning. Hon är både sjövärdig, snabb och tar bra höjd. Den här båten lämpar sig lika mycket att segla jorden runt med, som att glida omkring i hemmavattnen.

Det här exemplaret har genomgått stora och omfattande uppgraderingar under åren. Teakdäcket är bytt -12, motorn byttes och uppgraderades redan -06 (pga tekniskt fel), seglen är från -14, ny dieselgenerator -17 installeras nu i vinter, samtliga skrovgenomföringar är bytta -15, komplett navigationsdator -16, undervattensskrovet är renskrapat och åtgärdat -15, m m. Se mer i den kompletta utrustningslistan (PDF). Nytt i maj 2017: 8 st batterier. Exide 120Ah Gelbatterier. 1 st till motor och elverk, laddas från motorn. Kan kopplas ihop med 12V service och kan då laddas från 12V service, elverk och landström. 1 st till 12V Service 120 Ah, laddas från motor, elverk och landström.

6 st används till 24V Servicebank 360 Ah, laddas från solpaneler motor, elverk och landström. Pris: 47.000kr

Mer om båtmodellen: HR 46

Nya bilder februari 2017: Nu är bildbanken uppdaterad med bilder från motorrum och sittbrunn. Detta då den helt nya dieselgeneratorm är installerad och klar våren 2017.

Nytt: Båten visas sjöklar i Falsterbo/Skåne juni 2017.

FAKTA

Längd: 14,78 m

Längd i vattenlinjen: 11,90 m

Bredd: 4,35 m

Djupgående: 1,88 m

Displacement: ca 16.500kg

Blyköl, vikt: 6.600kg

Motor: Volvo Penta D3 110i C. (110hk). Knappt 1.500 timmar. Kamrem bytt 2015.

Vattentank: 920 liter

Dieseltank: 660 liter

Kabiner: 3 st: Owners cabin i aktern, traditionell förpik samt gästkabin om bb.

Toaletter: 2 st, båda med dusch samt däckstömning

UTRUSTNING

Se den kompletta utrustningslistan som PDF-fil på annan plats.

Några exempel:

Watermaker, ny generator -17, sprayhood och cockpit cover -15, stor och genua -14, autopilot, bogprop, hydrauliska rullsegel för genua och storsegel, PC-baserad navigation -16, air cond, värmare, varmvatten, ankarspel, Epirb, radar, plotter, navdata m m.

Bilder: inredningsbilder tagna av Båtagent/Niklas Forsén 15 december 2016. Kompletterande bilder av sittbrunn och motorrummet kommer senare när elverket är installerat



info@batagent.se

+46 (0) 733-73 31 70