Maxi 34, 1992

Plats: **Svinninge Marina/Stockholm**
Pris: **490 000 SEK (44 750 €/334 176 DKK/189 468 PLN)**







Fin Maxi 34 med rullstor, ankarspel, autopilot, plotter, varmvatten, värmare m m. En fin och komplett semesterseglare väntar på ny ägare!

FAKTA OM MAXI 34

Designer	Tillverkare	Motor	
		Volvo 2003	
Längd	**Bredd**	**Djup**	**Längd i vattenlinje**
10.2 m	3.25 m	1.43 m	-
Deplacment	**Köl vikt**	**Max height**	**Fuel tank**
5 kg	-	-	80 l
Ståhöjd i kabiner	**Motortimmar**	**Win code**	**Skrov nr**
-	-	-	-



Niklas Forsén
Båtmäklare
+46 705-92 60 76
niklas@batagent.se

DESCRIPTION OF MAXI 34

Maxi 34 är en sk mittsittbrunnsbåt med separat akterkabin och vindrutor i stället för en reguljär sprayhood. Med rullstor och rullgenua samt fock på självslående fena, förhållandevis stark motor, värme, varmvatten, dusch på badplattformen, akterruff m m erbjuder Maxi 34 ett mycket bekvämt seglarliv för en normalfamilj.
Den här båten har ny sprahood och nytt sittbrunnstält från -16, samtliga dynor bytta -05 (fräscha), bra segel från Hamel -07, infälld platt TV i salongsskåpet, toalett -12 (med septiktank/däckstömning) och genomgående bra skick för sin ålder. Se mer i bilder och i bildtexterna.

Nästa visning: Lördag 13 augusti kl 11.00. Boka tid med Niklas Forsén.

FAKTA
Längd: 10,2m
Längd i vattenlinjen: 8,20m
Bredd: 3,25m
Djupgående: 1,43m
Deplacement: 4,5 ton
Fenköl (järn): 1,8 ton
Motor: Volvo Penta 2003, 28 hk, S-drev. 3-bladig foldiongpropeller.
Rullstorsegel: 26 kvm
Rullgenua: 29 kvm
Kryssfock på självslående skena
Rigg: 7/8-del. Mast stående på rufftaket. Ett par bakåtsvepta spridare.
Konstruktör: Pelle Pettersson
Masthöjd: 14,5 m
Bränsletank: 80liter
Vattentank: 136 liter/tryckvatten
Septiktank med däckstömning
Tryckvatten även för sjövatten i pentry + toalett
Antal kojer: 6 st
Ruffhöjd: 1,90m

UTRUSTNING
Ladda ner dne kompletta utrustningslistan som en separat pdf-fil

Bilder: Samtliga bilder är tagna av Båtagent/Niklas Forsén i juni 2016. Nya bilder 29 juni: Med nya kapellet och nya sprayhooden monterade.