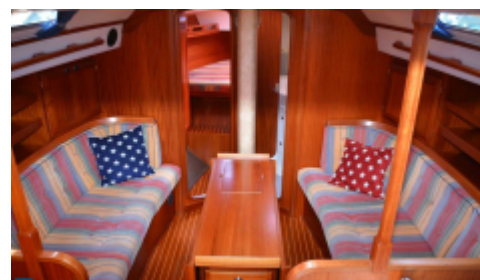


Sweden Yachts 370, 2001

Plats: Göteborg

Pris: 1 395 000 SEK (126 599 €/945 335 DKK/536 680 PLN)



Sweden Yachts 370 från 2001, en av de absolut sist byggda båtarna. Förste ägaren säljer. Ny Volvo Penta D2, 40hk samt nytt drev 2017.

FAKTA OM SWEDEN YACHTS 370

Designer
Peter Norlin

Tillverkare
Sweden Yachts

Motor

Längd
11.15 m

Bredd
3.68 m

Djup
2.05 m

Längd i vattenlinje
-

Deplacment
6950 kg

Köl vikt
-

Max height
-

Fuel tank
150 l

Ståhöjd i kabiner
-

Motortimmar
-

Win code
-

Skrov nr
-



Aron Borg
Marknadsansvarig
+46 (0)10-18 24 702
aron@batagent.se

DESCRIPTION OF SWEDEN YACHTS 370

Sweden Yachts 370, en av svensk båtbyggarkonstens absoluta toppnoteringar.
Och klangen i fallöddan, förlåt båten, står Peter Norlin för, som tillsammans med Jens Östman som skapade historia med Sweden Yachts.
Tror nog man gärna bryggseglar alla de dagar i veckan man inte har möjlighet att segla sin båt på havet. Salongen är en rjutning, precision och passform på trähantverket är i en klass för sig, och de nuvarande ägarna har värdat sin båt såsom en Sweden Yachts förtjänar att värdas.

Sweden Yacht 370 är en snabb och trygg seglare som rör sig värdigt och med tyngd i sjön.
Teakdeckat håller högsta klass och har sköts minutlöst. All utrustning som man kan önska finns och är av god kvalitet.

FAKTA

Längd: 11.15 m
Bredd: 3.68 m
Djupgående: 2.05 m
Displacement: 6 950 kg
Kälyp:fenköl, bly 2 750 kg
Motor: Volvo Penta D-2 40 hp, 2017
Motortimmar: 0
Drev: segeldrev med 3-bladig foldingpropeller, nytt 2017.
Bränsletank 150 l
Vattentank: 2 st, total volym ca 445 l

UTRUSTNING

För komplett utrustningslista, se PDF-fil ovan. Nedan följer några exempel på utrustning.

Raytheon/ Raymarine

Nav. instrument ST 60

Multi repeater

Display i rattpedestal med Raymarine e7 plotter med Navionics kartor (Ny 2015)

Autopilot ST 7000

WAAS GPS, Raystar 120

NMEA interface till PC

Ankarspel el fram.
Specialbyggd stävstege för enklare ombord och landstigning.

Alle Bilder Ausdrucken Ausrüstungsliste

Sweden Yachts 370 aus dem Jahr 2001, eines der allerletzten Segelboote dieser Baureihe. Verkauf vom Erstbesitzer einwandfreier Zustand.

Die meisten von uns würden regelrechte Freuden sprünge machen, wenn man das nötige Kleingeld hätte, um sich dieses Meisterwerk leisten zu können – eine echte Perle schwedischer Bootbaukunst.

Für Harmonie und Perfektion zeichnet Peter Norlin verantwortlich, der zusammen mit Jens Östman Geschichte geschrieben hat – mit Sweden Yachts.

So manch einer von uns würde sicher gerne die Tage, die man nicht mit diesem Boot auf See sein kann, einfach in ihm am Steg verbringen... Der Salon lässt jedes Seglerherz höher schlagen; Präzision und Stil des Holzhandwerks sind eine Klasse für sich, und die momentanen Besitzer haben ihr Boot so gepflegt, wie es sich für eine Sweden Yachts gehört.

Die Sweden Yachts 370 ist ein schnelles, sicheres Segelboot, das sich würdig und mit Pöndus durch die Wellen bewegt.

Das Teakdeck erfüllt höchste Qualitätsansprüche und wurde stets liebevoll und gründlich gepflegt. Alle erdenkliche Ausrüstung ist vorhanden und qualitativ einwandfrei.

TECHNISCHE DATEN

Länge: 11,15 m
Breite: 3,68 m
Tiefgang: 2,05 m
Verdrängung: 6.950 kg
Kieltyp: Kurzkiel, Blei 2.750 kg
Motor: Volvo Penta D2-40, 40 PS, 2017.
Motor: Heckmotor mit Dreiblatt-Faltpropeller
Kraftstofftank 150 l
Wassertank: 2 St., Fassungsvermögen total ca. 445 l

AUSRÜSTUNG

Komplette Ausrüstungsliste siehe obige PDF-Datei. Hier einige Ausrüstungsbeispiele:
Raytheon/ Raymarine

Navigationinstrumente ST60

Signalwiederholer

Display in der Steuersäule mit Raymarine e7 Plotter mit Navionics-Karten (neu 2015)

Autopilot ST 7000

WAAS GPS, Raystar 120

NMEA-Schnittstelle zum PC

Elektrische Ankerwinde im Bug

Spezial-Bugleiter für einfacheres Ein- und Aussteigen

All images Print Equipment list

Sweden Yachts 370 from 2001 - one of the very last ones built One careful owner. In incredible condition.

Most of us would be happy as Larry if we had the money to acquire this masterpiece - one of the finest examples of Swedish boat building ever.

The progenitors of that joy are Peter Norlin and Jens Östman, who together made history with Sweden Yachts.

You'll want to be abroad even when its moored everyday of the week you can't sail it at sea. The saloon is a delight - the precision and fit of the hand crafted timber is in a class of its own, and the current owners have cared for the boat in the way only Sweden Yachts deserve to be.

The Sweden Yacht 370 is a fast and safe sailor that moves across the sea with dignity and gravitas.

The teak deck is of the highest class and has been maintained meticulously. It comes with all the equipment you could ever want of excellent quality.

FACTS

Length: 11.15 m
Width: 3.68 m
Keel draught: 2.05 m
Displacement: 6,950 kg
Keel type:Fin keel, lead 2750 kg
Engine: Volvo Penta D-2 40, 40 hp, new 2017.
Propulsion: Sail-driven with 3-blade folding propeller, new 2017.
Fuel tank 150 l
Water tank: 2, with a total volume of approx. 445 l

EQUIPMENT

For the full equipment list, refer to the PDF file above. The following are a few examples of equipment.
Raytheon/ Raymarine

Nav. instrument ST 60

Multi repeater

Display on steering pedestal featuring a Raymarine e7 plotter with Navionics charts (new as of 2015)

Autopilot ST 7000

WAAS GPS, Raystar 120

NMEA interface to PC

Electrical windlass in bow.

Purpose-built bow ladder for easier embarkation and disembarkation.



Båtagent

info@batagent.se

+46 (0) 733-73 31 70