Swift Trawler 34 -2017, 2017

Plats: **Sandhamn Marine, Torhamn, Karlskrona**
Pris: **2 600 000 SEK (238 134 €/1 778 472 DKK/1 010 217 PLN)**







Ett utmärkt tillfälle att köpa en sparsamt använd Swift Trawler 34:a från 2017 med få gångtimmar

FAKTA OM SWIFT TRAWLER 34 -2017

Designer	Tillverkare	Motor
beneteau	Beneteau	Cummins

Längd 10.98 m	**Bredd** 3.98 m	**Djup** -	**Längd i vattenlinje** -
Deplacment 7450 kg	**Köl vikt** -	**Max height** -	**Fuel tank** 800 l
Ståhöjd i kabiner -	**Motortimmar** 400 h	**Win code** FRSPBBU389C717	**Skrov nr** -



Niklas Gustafsson
Båtmäklare
+46 707-20 42 20
niklas.gustafsson@batagent.se

DESCRIPTION OF SWIFT TRAWLER 34 -2017

Denna fina Trawler är sparsamt använd och säljes nu av den 2:a ägaren
När du kliver ombord genom "grinden" på styrbord-sidan känns det som att båten är mycket större än vad den egentligen är.
Ingången till styrplatsen är rakt in när du kommer ombord, eller så går du akterut i passagen som har teakbeklädd durk samt tak och som sträcker sig ut från flybridge. Gå vidare ut genom dörren och möt det magnifika akterdäcket, även här är det teakdurk och heltäckande tak.
En lång dynbeklädd soffa går längs med aktern. Hela akterdäck kan täckas med kapell som har gott om ljusinsläpp, men även integrerade täckande gardiner som enkelt rullas upp/ner för insyns- eller solskydd.
Badplattformen nås via den heltäckta grinden och här är skulle nog en av mina favoritplatser vara. Man tar enkelt ett dopp i havet, upp på stegen och sedan är det bara att lägga sig och soltorka.
Salongen når du från akterdäck som avskiljs med tre stycken skjutdörrar av glas. Dessa kan skjutas åt sidan för att få ett större utrymmen mellan ute och inne.
Salongen har en bäddbar soffa, ett bord och två stolar. Köket med sin U-form gör att du även kan laga till något gott att äta under gång, även när havet rör på sig en hel del. Självklart är köket utrustat med kylskåp, ugn och spisplattor, stora avlastningsytor omkring den dubbla diskhon. Lådor, skåp och hyllor för att förvara husgeråden samt proviant för långa stunder ombord finns.
Styrplatsen inne i kabinen/salongen är något upphöjd så där har den som navigerar har maximal sikt.
Plotter med radar och AIS gör navigationen både enklare och lite säkrare, och kopplar du på Autopiloten så sitter du behagligt och övervakar framfarten.

Går du förbi kök och styrplats och tar ett par steg ner i trappan så finner du toalett/dusch utrymmet, handfat, separat dusch och toaletten direkt till vänster i ett bra och ljust utrymme.
På motsatt sida av toalettutrymmet ligger en gästkabin som är utrustad med två våningsbäddar, plats för förvaring, öppningsbar ventil/ljusinsläpp, läslampor mm.
Längst fram i fören ligger "Master Cabin" en stor kabin med dubbelsäng och mycket förvaringsmöjlighter
i form av garderober, skåp och lådor.

Flybridge:
Flybrige når du genom stegen ute på akterdäck.
Här uppe förvaras gummibåten, som med enkelhet sjösätts eller lyfts upp med hjälp av masten med kran på.
Den yttre styrplatsen ger kaptenen en riktigt bra överblick och även de trånga platserna kan angöras utan problem.
Motor och manövrering tas med ett knapptryck med över till den yttre/övre styrplatsen. Bog och akterpropeller hjälper till att få båten i position och manövreras med joysticks.
Soffa med tillhörande bord vid sidan av styrplatsen på flybridge är en plats man gärna samlas kring. Här sitter ni högt ovan vattenlinjen och har en fantastisk utsikt, både under färd eller förtöjda. Det finns ett heltäckande kapell som skyddar yttre styrplats, soffa och bord mot regn och sol när ni inte använder det.

Motorrum:
Motorrummet som finns under salongsgolvet är generöst tilltaget. Rent och prydligt och du får en bra överblick över alla detaljer som hör rummet till.
Den kraftiga motorn från Cummins på 425Hk tar båten frammåt även i tufft väder. Normal crusingfart med denna båt är kring 10-12 knop.
Automatiskt släcksystem med sprinkler är installerat i motorrummet och bidrar till ökad säkerhet.

Fördäck:
Fram på fördäck ligger en bred solbädd, samt däcklucka ner till Master Cabin.
Elektriskt ankarspel med rejält ankare gör att man enkelt kan ankra upp båten i en skyddad vik utan att förtöja i land. Sänk ner gummibåten och ta er i land.

Summering:
Som sagt, båten är sparsamt använd och välskött och det märks på finishen både ute och inne.
Det samlade intrycket är rent och prydligt.
Båten är målad för säsongen, nya anoder och motor servad, så det är bara att sätta i nycklarna och köra.
Kvitto på moms finns.

FAKTA
Längd 10,98 m
Bredd 3,98 m
Deplacement: 7 450 kg
Motor: Cummins QSB, 6,7, 425 hk, rak axel
Gångtimmar motor: ca 400 tim
Bränsletank 800 l
Vattentank ca 320 l
Kabiner: 2 st
Bäddar: 6 st

UTRUSTNING
För komplett utrustningslista, se PDF-fil. Nedan följer några exempel på utrustning:
Bog -och akterpropeller med fjärrkontroll
Elektriskt ankarspel i fören med kätting
2 x Raymarine plotter
Raymarine autopilot -2022
Raymarine radar -2022
VHF och AIS
TV
Webasto värmare
Gummibåt