

# Hallberg-Rassy 43, 2006

Plats: Långedrag/Svineviken

Pris: 4 195 000 SEK (382 558 €/2 856 916 DKK/1 620 822 PLN)



Hallberg-Rassy 43 med en ägare sedan ny. Mycket välutrustad och uppdaterad. Vinterförvarad inomhus och omhändertagen av Martinssons i Svineviken.

## FAKTA OM HALLBERG-RASSY 43

**Designer**  
German Frers

**Tillverkare**  
Hallberg-Rassy

**Motor**  
Volvo Penta D2-75

**Längd**  
13,57 m

**Bredd**  
4,08 m

**Djup**  
2 m

**Längd i vattenlinje**  
-

**Deplacment**  
12700 kg

**Köl vikt**  
4500 kg

**Max height**  
19,45 m

**Fuel tank**  
395 l

**Ståhöjd i kabiner**  
2 kg

**Motortimmar**  
approx 950 h

**Win code**  
WIN SE-HRM43125D506

**Skrov nr**  
125



**Niklas Lindgren**  
Båtmäklare  
+46 709-50 59 89  
niklas.lindgren@batagent.se

## DESCRIPTION OF HALLBERG-RASSY 43

---

Germán Frers ritade Hallberg-Rassy 43 som ersättare till Hallberg-Rassy 42F. Hallberg-Rassy 43 byggdes mellan 2001 och 2016 i 199 exemplar och syns på alla världens hav. Båten är designad för maximal komfort under alla förhållanden. Byggkvaliteten är precis som alltid på en Hallberg-Rassy, i toppklass. Designen är tidlös och tilltalande även för de mest kräsna långseglarna.

Layouten under däck är klassisk och genomtänkt. Direkt styrbord om nedgången finns ett gediget U-format, sjöriktigt pentry. Mittemot på babordssidan är navigationsplatsen placerad och bakom denna är gången till akterkabinen. Akterkabinen har sin egen toalett med separat dusch och volymkänslan här bak är strålande. Längre förut finns den ombonade salongen med L-soffa på babords sida och två mycket bekväma fåtöljer, vilka på denna Hallberg-Rassy 43 har bytts ut den allra senaste versionen ifrån Hallberg-Rassy, detta efter det att nuvarande ägare provsuttit dess förbättrade fåtöljer och upptäckt att de var än skönare än originalen. Vid L-soffan finns det solida och vackra salongsbordet. och. Den främre kabinen har liksom akterkabinen en egen toalett med separat dusch. Här är även tvättmaskinen placerad.

Denna 43a har köptes ny av nuvarande ägare och skötts exemplariskt med vinteruppläggning inomhus med fullservice, sedan 2009 hos Bröderna Martisson i Svineviken på Orust, ett av de mer kända Hallberg-Rassy servicevarven. Båten har löpande uppdaterats med bl a med mycket fina segelställ (se utrustningslistan, länk nedan). 2009 installerades en helt ny Volvo Penta D2-75, efter att originalmotorn skadats allvarligt, sannolikt beroende på ett produktionsfel.

Hallberg-Rassy 43 är en strålande långfärdsseglare. För bekväm segling varsom helst och närsomhelst är detta en av de bästa.

Mer information om modellen finns på Hallberg-Rassys hemsida, här <https://www.hallberg-rassy.com/sv/batar/aeldre-modeller/hallberg-rassy-43-mk-i>

### FAKTA

Designer: Germán Frers

LÖA: 13.57 m

LVL: 11.75 m

Bredd: 4.08 m

Djup: 2.00 m

Deplacement: 12700 kg (tom)

Kölvikt: 4.5 ton

Költyp: bly på djupt kölsvin

Segelyta med rullgenua: 110.2 m<sup>2</sup>

Vattentank: 650 liter

Bränsletank: 395 liter