Sweden Yachts 370, 1999

Plats: **Norrköping**
Pris: **1 290 000 SEK (118 060 €/881 389 DKK/502 315 PLN)**







En mycket fin och välvårdad Sweden Yachts 370 tillgänglig för nya ägare

FAKTA OM SWEDEN YACHTS 370

Designer	Tillverkare	Motor
Norlin/Östman	Sweden Yachts	Volvo Penta MD2030

Längd	Bredd	Djup	Längd i vattenlinje
11.15 m	3.6 m	1.75 m	-
Deplacment	**Köl vikt**	**Max height**	**Fuel tank**
7500 kg	-	-	130 l
Ståhöjd i kabiner	**Motortimmar**	**Win code**	**Skrov nr**
-	2566 h	SE-SWY37736D999	-



Niklas Gustafsson
Båtmäklare
+46 707-20 42 20
niklas.gustafsson@batagent.se

DESCRIPTION OF SWEDEN YACHTS 370

Tredje ägaren säljer nu sin SY370, som är utrustad för långsegling. Hittills har hon seglats på kanalerna till medelhavet för att ta sig till Kanarieöarna sedan hem till Sverige (2017-2018)
Teakdäcket är mycket fint och varsamt omhändertaget, precis som resten av båten.
Båten har två kabiner och en toalett. Stor rymlig salong med dubbla soffor, stor ut-vikbart bord för flera middagsgäster. Salongen och övriga kabiner har bra förvaringsutrymme som alltid är uppskattat.
Köket är L-kök i färd riktning med dubbel-ho. Gasolspis med två plattor och ugn och generösa utrymmen för förvaring i skåp och lådor.

Detta är en otroligt fin och väldigt välhållen Sweden Yacht som är helt redo för den som vill segla hemma i Sverige, Norden eller så långt man känner för, det är besättningen som sätter gränsen, inte båten :).
Båten måste verkligen ses för att uppleva känslan av hur väl omhändertagen den är!

Kontakta Niklas G om ni vill ligga steget före

Fakta:
Sweden Yachts 370, byggd 1999
WIN: SE-SWY37736D999
Längd 11.15m
Bred 3.6m
Djup 1.75m (Grund variant med vingköl)
Deplacement 7.5ton

Motor Volvo Penta 2030 (29hk), 2566 timmar.
Motornummer: 5102114119
Trebladig foldingpropeller på S-drev.
Bälgen bytt 2016

Exempel på utrustning nedan.

Segel och Rigg:
Mast och bom från Seldén.
Mekanisk akterstagssträckare, Nemo.
Seldén rodkick med gasfjäder

Genua: UK Sailmakers, Tapedrive på rulle, 47m2 (2009)
Stor: UK Sailmakers, Tapedrive, 33m2 (2009)
Kutterfock: Doyle, Dacron på rulle 2017
Genacker i strumpa
Extra storsegel, äldre dacron
Spinnakerbom (2017)
Stående rigg bytt 2017 (Benns)

Lazybag till storsegel, Stackpack (2009)
Försegelkapell till genua (2009)

Alla fall nerdragna till sittbrunnen

Tankar:
Vattentankar, 2x 200L, Rostfri. En under vardera soffan i salongen.
Dieseltank ca 130L, Rostfri
Hålltank för toa med tömning till havet och utsug på däck.

Förtöjning:
Akterankare med ankarolina (2021) och 3m kätting.
Stävankare, Rocna Vulcan 20kg (2022) med 60m galvad kätting (2017).
Elektrisk ankarvinsch till stävankare med fjärrkontroll

Navigation och el:
Instrument (Vind, djup fart), Raymarine i70 (2019)
VHF, Icon m506 med extern mikrofon vid rattpiedestalen (2017)
VHF Shipmate, äldre modell ej inkopplad.
Radar, Raymarine Quantum (2017)
AIS, Raymarine 750 (2017)
• Solpaneler, sidorna 2x100W (2017)
• Nytt startbatteri (AGM) (2017)
LiFePo-batterier 4x75Ah (2021)
Inverter 300W
Plotter under sprayhooden, Raymarine Axiom 9" (2018)
Autopilot Raymarine EV-200, (2017)

Solpaneler 4x100W på akterpulpit och biminitak (2017)
Solcellsregulator, Sunwind MPPT 20A (2016)
Batteriladdare för landström.

Landström med jordfelsbrytare
230V-uttag i förpik, salong och akterhytt.

Teakdäck. Varsamt behandlat med Linoljesåpa och Boracol. Delvis omnåtat 2012 och 2015.
Förlängt akterpulpit till gaten (2017)
Spolvatten till fördäck (2022)
Peke med stege och fäste för genacker, Båtsystem (2022)
Mantåg med grindar midskepps på SB och BB.
Biminitak (2017)

Komfort:
Varmvattenberedare Isotemp, drivs av landström eller motorns kylvatten.
Gasolspis, Eno 2-lågig med ugn och inbyggd tändfunktion (2017)
Sittbrunnskapell (2011)
Sprayhood (2011)
Sittbrunnsbord
Värmare
mm.